

Union
Africaine



AUDA-NEPAD
AGENCE DE DEVELOPPEMENT DE L'UNION AFRICAINE



2e PROSPECTUS DU PROJET PAP2 DU PIDA (2021-2030)



PIDA
INTERCONNECTING
INTEGRATING & TRANSFORMING



© Agence de développement de l'Union africaine - NEPAD
230 15th Road, Midrand, Johannesburg, Afrique du Sud
Tel: +27-11 256 3600
Email: info@nepad.org
Site Web: www.nepad.org
Compte Twitter: @Nepad_agency
#L'Afriquequenosvoulons

Juin 2023

Ce travail est un produit de l'Agence de Développement de l'Union Africaine. Les appellations employées dans ce document et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part de l'AUDA-NEPAD aucune prise de position quant au statut juridique ou au développement des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les frontières ou les noms des pays ne reflètent pas nécessairement l'approbation ou l'acceptation officielle de la JICA. Cette carte n'a qu'un but illustratif et n'implique pas l'expression d'une quelconque opinion de la part de la JICA, concernant le statut légal d'un pays ou d'un territoire ou concernant la délimitation de frontières ou de limites.

Citation recommandée :

Agence de développement de l'Union africaine – NEPAD, 2023. 2e Prospectus du Project PAP2 du PIDA (2021-2030). AUDA-NEPAD, Midrand, Afrique du Sud.

Table of Contents

La partie A: Projets de transport par voie navigable	5
1. Développement du port de Beira	8
2. Projet ferroviaire LAPSSSET	9
3. Le corridor routier Abidjan-Lagos prévoit de promouvoir le commerce le long du corridor et d'intégrer les économies de l'Afrique de l'Ouest	10
4. Projet de transport et de services maritimes Praia-Dakar	11
5. Mise en place d'un système de Ligne de navigation entre le lac Victoria et la mer Méditerranée - Phase 2 de l'étude de faisabilité (VICMED)	12
6. Transport fluvial Akagera	13
7. Autoroute de Bousalemn en Tunisie à la frontière algérienne.....	14
8. Autoroute reliant la partie terminale de l'autoroute Fès-Oujda à l'autoroute algérienne Est-Ouest	15
9. Liaison maritime entre les îles Comores.....	16
10. Construction d'un pont sur la rivière Oubangui, développement des tronçons manquants des corridors routiers Bangui-Kisangani-Kampala et Kisangani-Bujumbura, et facilitation du transport, du commerce et du transit le long des deux corridors.....	17
11. Construction du Corridor Central Standard Gauge Rail (SGR) Dar es Salaam - Isaka - Mwanza et Isaka - Kigali / Keza - Gitega - Musongati / Tabora - Kigoma/Uvinza - Musongati - Gitega (avec extension vers l'Est de la RDC)	18
12. Construction d'une voie ferroviaire à écartement standard (SGR) de Mtwara/Mbamaba - Liganga à Mchuchuma.....	19
13. Construction d'une voie ferroviaire à écartement standard (SGR) : Mombasa - Nairobi - Malaba - Kampala - Kigali ligne avec Malaba - Nimule - Juba	20
14. Doublement de la RN06 entre Mascara et Bechar sur 500 km et de la RN50 entre Bechar et la frontière algéro-mauritanienne sur 1700 km)	21
15. L'espace aérien continental continu en Afrique dans le contexte du SAATM	22
16. El Fasher - Kabkabiya - El Geneina - Adri	23
17. Autoroute de dégagement libyenne	24
18. Modernisation de la RN01 (Transsaharienne) entre Ghardaïa et Tamenrasset.....	25
19. Corridor de transport multimodal Praia-Dakar-Abidjan.....	26
20. Projet de construction du pont sur le fleuve Ntem situé sur la route transnationale Kribi-Campo-Bata reliant la République du Cameroun et la République de Guinée équatoriale.....	27
21. Projet de boucle ferroviaire régionale Abidjan - Ouagadougou - Niamey - Cotonou - Lomé	28
22. Réhabilitation et création de centres transfrontaliers en tant que zones logistiques multiservices, dans le cadre du développement du corridor trans-maghrébin.....	29
23. Réhabilitation, modernisation et amélioration des services de la ligne ferroviaire trans-maghrébine.....	30
24. Rihaid El Birdi- Om Dafug	31
25. Construction d'une jetée pétrolière et des installations de stockage associées à Albion, Ile Maurice.....	32

La partie B: Projets énergétiques.....33

1. Projet de ligne de transmission Masaka- Mwanza	36
2. Construction du projet hydroélectrique Ruzizi IV de 287 MW	37
3. L'oléoduc LAPSET prévoit de transporter le pétrole brut produit dans les champs pétrolifères du Sud-Soudan et de Lokichar (Kenya) jusqu'au port de Lamu (Kenya).....	38
4. Projet hydroélectrique de Luapula.....	39
5. Projet d'interconnexion entre le Zimbabwe, la Zambie, le Botswana et la Namibie (ZIZABONA).....	40
6. Projet de réseau de transport d'électricité verte en Afrique de l'Est 6 - Guba (Éthiopie)-Khartoum.....	41
7. Intégration des réseaux électriques entre : Inga - Cabinda et Point Noire	42
8. Projet de centrale hydroélectrique de Mambilla (3.050 MW).....	43
9. Aménagement des sites hydroélectriques de Booue et de Tsengue-Leledi, et construction des lignes de transport associées.....	44
10. Développement du site hydroélectrique de Chollet et des lignes de transmission associées.....	45
11. Projet hydroélectrique Baynes	46
12. Centrale hydroélectrique de Louga 1 et 2 (246 MW).....	47
13. Interconnexion électrique régionale entre l'Égypte et la Libye, première étape de l'achèvement de l'interconnexion électrique régionale de l'Afrique du Nord.....	48
14. Le réseau électrique entre l'Égypte et le Soudan, première étape de l'interconnexion électrique continentale par la route Le Caire- Le Cap.....	49
15. Interconnecteur de transmission INGA 3	50
16. Grand INGA Phase 1.....	51
17. Aménagement des sites hydroélectriques BAC et LOTEMO sur la rivière Lobaye, et travaux connexes en RCA.....	52
18. Projet de parc solaire régional du WAPP au Mali.....	53

La partie C: Navigateur de projet pour l'eau transfrontalière55

1. Programme d'appui à l'investissement dans l'eau en Afrique continentale (PIA) sur les projets d'investissement dans l'eau transfrontalière : Investissements transfrontaliers et régionaux intégrés dans le	58
2. Projet polyvalent de développement des ressources en eau d'Angololo.....	59
3. Construction du barrage et développement de la centrale hydroélectrique de Palambo	60
4. Projet de transfert d'eau entre le Lesotho et le Botswana	61
5. Programme d'appui à la facilitation du transport par voies navigables, à la sécurisation de la navigation fluviale et à la gestion durable des ressources en eau dans le Bassin du Congo.....	62
6. Barrage polyvalent de NOUMBIEL	63
7. Barrage polyvalent sur la rivière Dawa	64
8. Études de faisabilité et d'approfondissement sur le développement du lac Tchad.....	65
9. Projet d'approvisionnement en eau des hauts plateaux du Lesotho, phase II	66
10. Barrage de Noordoewer/Vioolsdrift.....	67

11. Projet de développement du barrage polyvalent de Fomi.....	68
12. Projet d’approvisionnement en eau à Antanambao Manampotsy (Région Atsinanana)	69
13. Utilisation de l’énergie solaire et éolienne pour extraire l’eau souterraine dans les puits pastoraux de la région occidentale de la plaine de Jafara.....	70
14. Opérationnalisation des stations hydrométriques de São Tomé et Príncipe.....	71
15. Mobilisation et transfert d’eau du barrage de Bria vers le lac Tchad	72

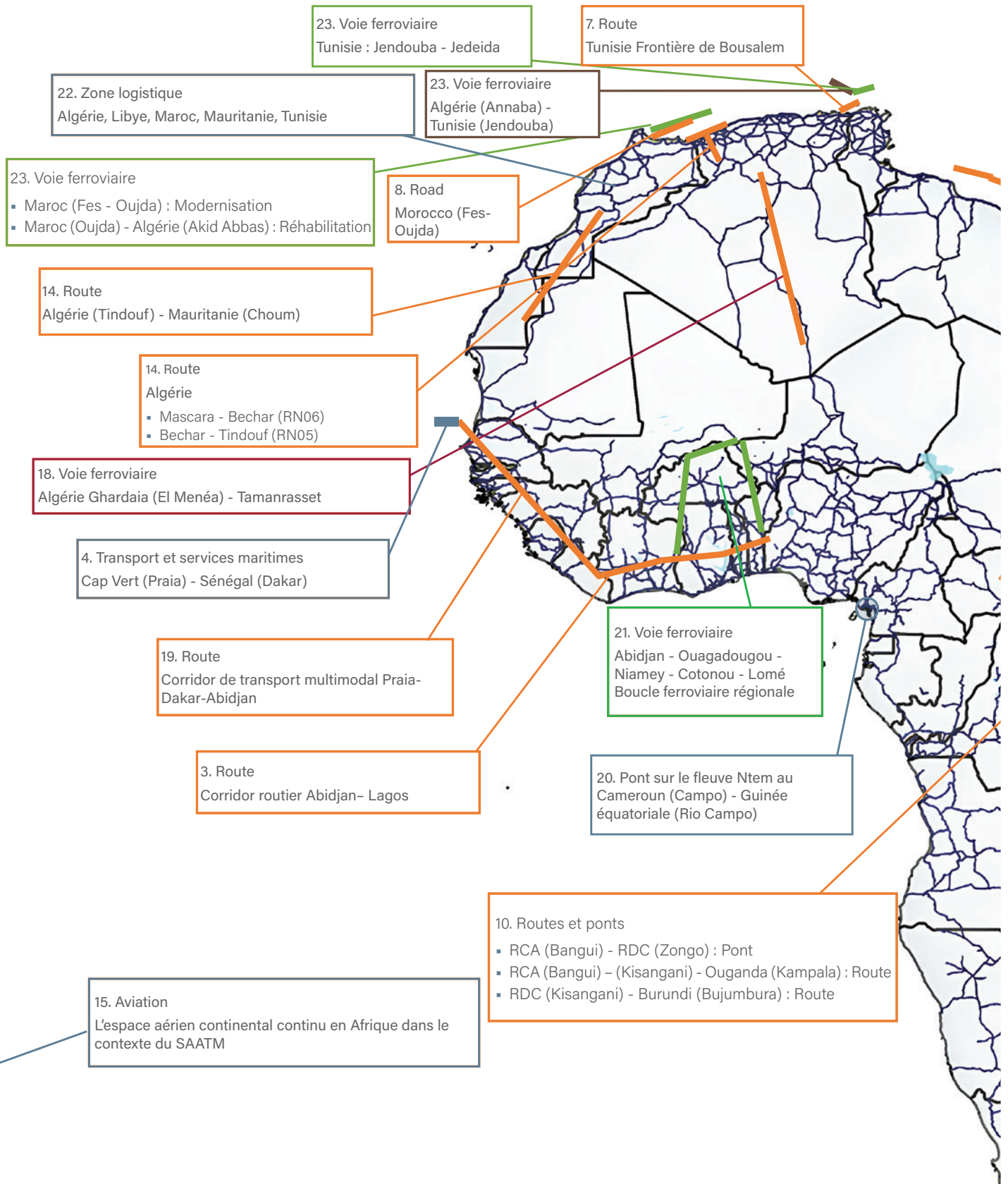
La partie D: Navigateur du projet TIC..... 73

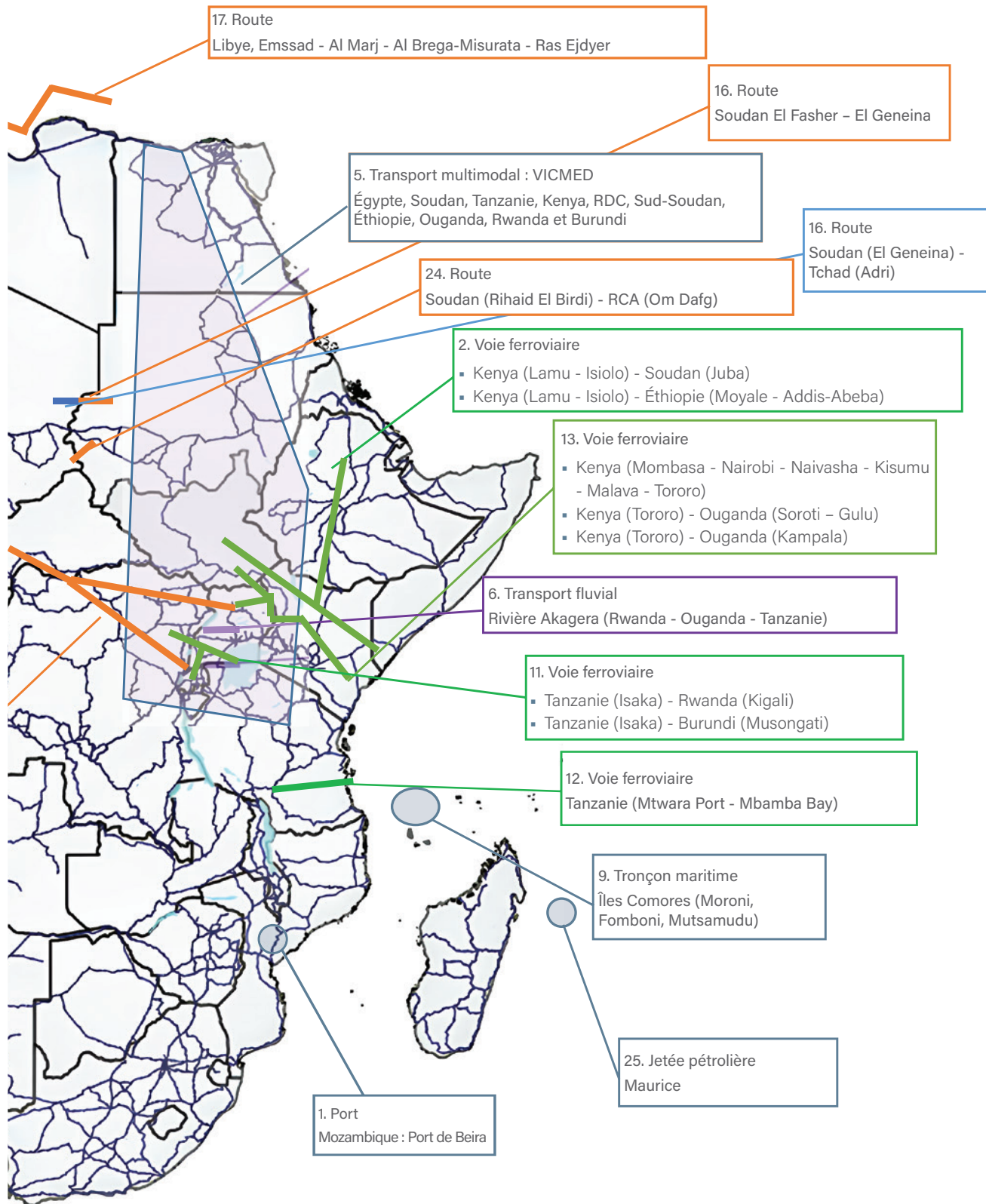
1. Construction du système de câble sous-marin Amilcar Cabral	76
2. Développement d’infrastructures de centres de données à la base de l’économie numérique	77
3. Liaison par fibre optique Juba - Nairobi.....	78
4. Points de contact transfrontaliers en fibre optique sous-marine, pôle régional intelligent et centre de.....	79
5. Mise en place d’un point d’échange Internet régional de la CEDEAO	80
6. Centre régional de données neutres pour les opérateurs de la SADC	81
7. Centre régional de données neutres pour les opérateurs de la SADC	82
8. Extension de la dorsale nationale à large bande pour les TIC (NICTBB) au Mozambique par la construction d’un câble à fibre optique et de points de présence (PdP)	83
9. Projet transsaharien de fibre optique à large bande, (Lagos - Kongolam, Katsina) Nigeria - Zinder, République du Niger - Alger) Algérie	84
10. Section soudanaise de la composante de connectivité par fibre optique du corridor Port-Soudan-Douala.....	85
11. Extension de la dorsale nationale à haut débit pour les TIC (NICTBB) à la RDC par la construction d’un câble à fibre optique traversant le lac Tanganyika et de points de présence (PdP) pour assurer la connectivité avec la RDC	86



La partie A: Projets de transport par voie navigable







1. Développement du port de Beira

Description et objectifs du projet

Le projet de développement du port de Beira consiste à développer les infrastructures portuaires suivantes :

- Construction d'un terminal polyvalent
- Expansion du terminal à conteneurs
- Construction du quai 11a et du quai 11b, y compris le pavage d'une zone de plus
- Construction d'un terminal pour les engrais et de son infrastructure d'appui
- Réhabilitation et extension du terminal de carburant.

L'objectif du projet est le suivant :

- **Augmenter la capacité de transport de conteneurs** 700 000 EVP par an
- **Augmenter la capacité de traitement** à 24 millions de tonnes métriques par an
- Faciliter le commerce
- Améliorer l'efficacité de la chaîne logistique
- Renforcer l'économie
- Promouvoir le transport intégré.

Port de Beira Agencement

Beira Port layout

Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/beira-port-development>



État d'avancement du projet

Les dernières étapes connues du projet sont **Le stade de pré-faisabilité (S2A)**, mais, grâce à plusieurs actions, il pourrait passer au stade de l'appui aux transactions et du bouclage financier (S3B).

Besoins financiers

Les estimations actuelles du coût du projet s'élèvent à 88,9 millions de dollars E-U, mais des estimations plus précises seront déterminées une fois que les études de faisabilité seront terminées **une fois les études de faisabilité achevées.**

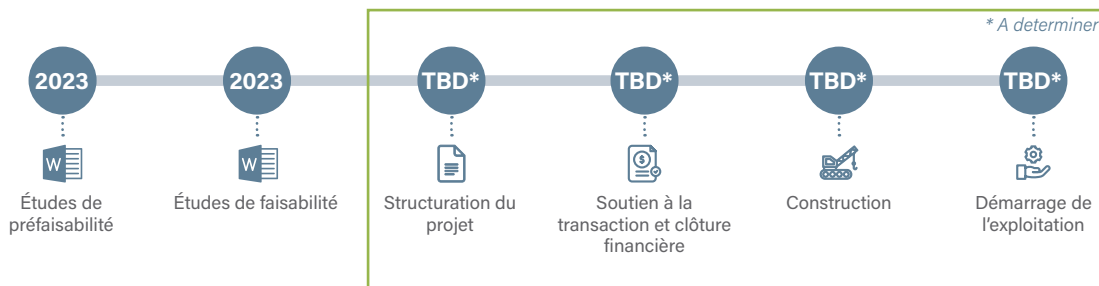
Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

Le projet présente **le projet offre de grandes possibilités de PPP** puisque deux des principaux ports du pays (Beira et Maputo) ont des terminaux gérés dans le cadre d'une structure PPP.

Calendrier de mise en œuvre



2. Projet ferroviaire LAPSSET

Description et objectifs du projet

Le corridor LAPSSET traversera la partie nord-est du Kenya, du port de Lamu à Isiolo au Kenya, et sera directement relié au Sud-Soudan, via Nakodok, et à l'Éthiopie, via Moyale. Les objectifs du projet sont les suivants :

- **Renforcer les capacités de transport** des personnes et des marchandises, améliorer la connectivité et le commerce et favoriser les économies
- **Réduire les coûts de transport** et améliorer la connectivité du transport de marchandises
- **Susciter l'investissement privé** et le développement de parcs industriels et d'installations/hubs logistiques
- **Améliorer le transport de passagers** et contribuer à l'intégration socio-économique régionale.

Carte du corridor ferroviaire de LAPSSET



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/lapsset-crude-oil-pipeline-lamu-to-south-sudan>

État d'avancement du projet

Le segment kenyan est au stade de la **faisabilité (S2B)**, tandis que le segment éthiopien est au stade de la **pré faisabilité (S2A)** et que le segment sud-soudanais est au stade de l' **environnement favorable et de l'évaluation des besoins (S0)**.

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 12,0 milliards de dollars E-U

Des fonds sont recherchés pour les **études de faisabilité**, l'étude d' **ingénierie détaillée** et l' **étude des modèles de PPP** pour le financement du projet et la gestion de l'infrastructure.

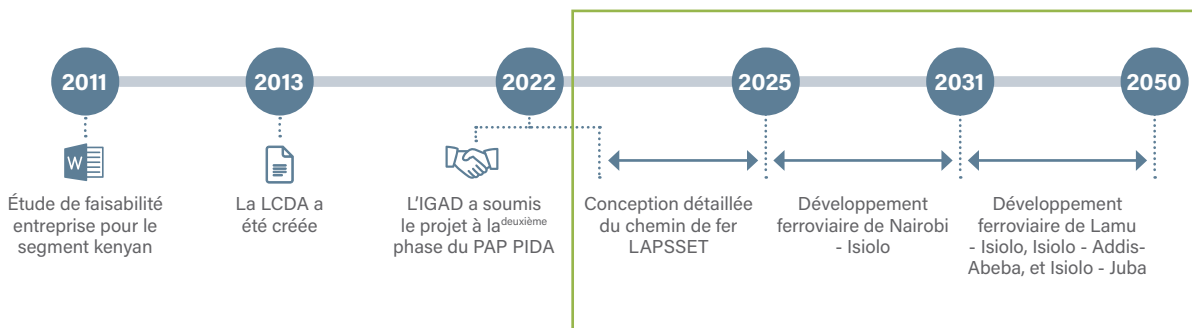
Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

Un système de PPP peut être étudié pour le segment kenyan, qui pourrait être étendu aux autres segments une fois les études de faisabilité achevées.

Calendrier de mise en œuvre



Selon le plan directeur régional d'infrastructure de l'IGAD

3. Le corridor routier Abidjan-Lagos prévoit de promouvoir le commerce le long du corridor et d'intégrer les économies de l'Afrique de l'Ouest

Description et objectifs du projet

Le projet comprend la construction d'une **autoroute à 6 voies (2x3) à double chaussée**, partant de Bingerville à Abidjan (Côte d'Ivoire) et se terminant à Eric Moore à Lagos (Nigeria), à travers le Ghana, le Togo et le Bénin.

Le corridor Abidjan-Lagos est long d'environ 1 028 km et relie certaines des plus grandes villes d'Afrique de l'Ouest, ainsi que certains ports qui desservent les pays enclavés de la région, tels que le Burkina Faso, le Mali et le Niger. Le projet devrait également inclure huit postes frontaliers le long du corridor. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Intégrer l'économie** en Afrique de l'Ouest
- **Améliorer la libre circulation** des personnes et des biens le long du corridor en réduisant les temps et les coûts de transit et en améliorant le commerce transfrontalier
- **Générer** activités sociales et économiques **économiques**
- **Réduire la pauvreté** et les inégalités sociales.

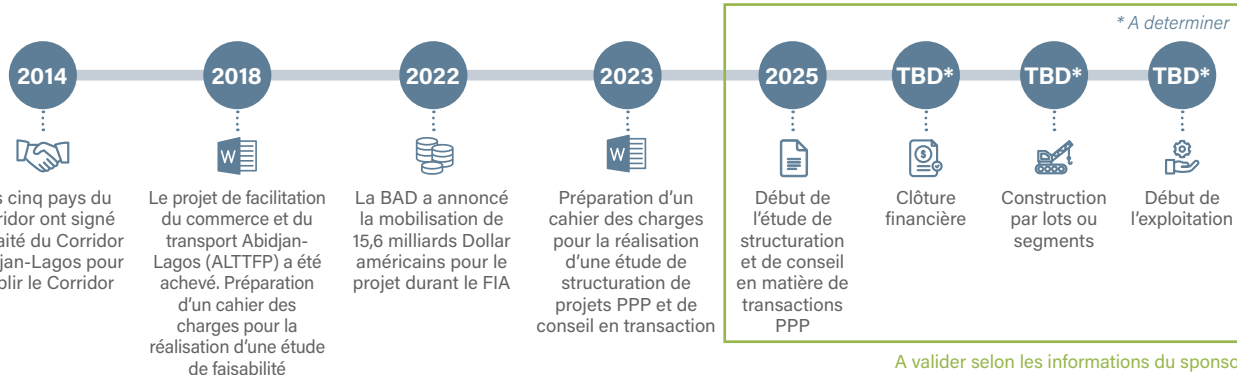
Carte du projet



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/abidjan-lagos-corridor-highway-development-project>

État d'avancement du projet	Besoins financiers
La Commission de la CEDEAO a lancé les études de faisabilité (S2B) du projet en 2018 et lancera les études de structuration des PPP et les services de conseil en transactions en 2023	Coût de la construction : 15,6 milliards de dollars E-U
Principales parties	Opportunités pour le secteur privé
 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Le projet devrait être financé par le biais d'un PPP, dont la structure sera définie dans le cadre des études de structuration du PPP qui ont été lancées. ▶ L'autoroute Abidjan - Grand-Bassam en Côte d'Ivoire a été la première partie du corridor à être construite et a été financée par un système de PPP.

Calendrier de mise en œuvre



A valider selon les informations du sponsor

4. Projet de transport et de services maritimes Praia-Dakar

Description et objectifs du projet

Le projet comprend l'établissement d'une **liaison maritime pour les personnes et les marchandises** entre le port insulaire de Praia, au Cap-Vert, et le port de Dakar, au Sénégal).

Le projet comprend l'**exploitation de la liaison maritime, l'amélioration de l'infrastructure portuaire** ainsi que la **simplification et l'harmonisation des exigences et des contrôles** qui régissent la circulation des marchandises et des personnes. Les **principaux objectifs du projet** sont les suivants :

- **Stimuler le commerce intra-régional et international** de/vers le Cap-Vert via Dakar
- **Renforcer la coopération commerciale et économique** entre le Cap-Vert et l'Afrique de l'Ouest
- **Réduire la pauvreté** et les inégalités sociales
- **Améliorer le climat des affaires.**

Carte du projet



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/abidjan-lagos-corridor-highway-development-project>

État d'avancement du projet

Une étude de pré-faisabilité a été achevée en 2016 et une étude de faisabilité (S2B) a été réalisée. **Étude de faisabilité (S2B)** est actuellement **en cours** et devrait être achevée en 2023.

Besoins financiers

Le coût du projet est initialement estimé à 57,2 millions d'USD, mais des estimations plus précises seront faites après l'achèvement de l'étude de faisabilité **après l'achèvement de l'étude de faisabilité.**

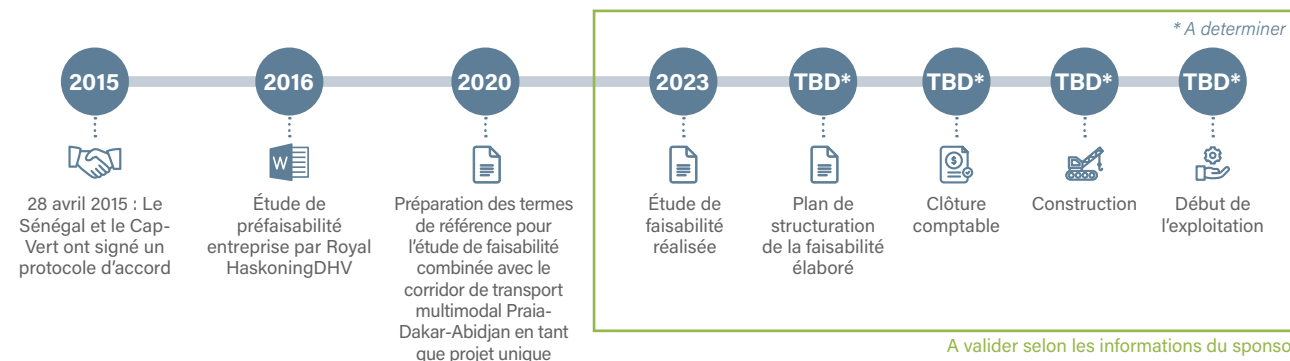
Principales parties



Possibilités offertes par le secteur privé

- ▶ La solution proposée consiste à ce que chaque pays développe son infrastructure portuaire par le biais d'un contrat **clé en main** et exploite la route avec un seul opérateur privé.
- ▶ La plupart des opérateurs consultés ont manifesté leur intérêt pour le marché et leur capacité à **fournir les services par le biais d'un PPP**, comme dans le cas du service de transport maritime Dakar-Ziguinchor.

Calendrier de mise en œuvre



5. Mise en place d'un système de Ligne de navigation entre le lac Victoria et la mer Méditerranée - Phase 2 de l'étude de faisabilité (VICMED)

Description et objectifs du projet

Il s'agit d'un projet de transport multimodal **entre le lac Victoria et la mer Méditerranée, soit environ 5 500 km**

Les objectifs généraux du projet sont les suivants :

- Réaliser l'intégration **l'intégration socio-économique** et la cohésion
- Renforcer **le commerce et le tourisme**
- Offrir un **transport moins cher** alternative
- Mise en place d'un **transport multimodal intégré et durable.**

Les objectifs spécifiques du projet sont les suivants :

- **Connecter les pays de l'empreinte**
- Offrir **opportunités pour les pays enclavés** enclavés
- Soutenir **développement économique**
- Soutenir et faciliter efficacement **commerce**
- Renforcer la position de **la région** dans le système économique mondial
- Promouvoir la **coopération**
- Renforcer **l'intégration régionale.**

Carte du bassin du Nil

Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/establishment-of-a-navigational-line-between-lake-victoria-and-the-mediterranean-sea-feasibility-study-phase-2-vicmed>



État d'avancement du projet

Selon les dernières informations disponibles, le projet en est au stade de la **faisabilité - phase 2 (S2B)**

Besoins financiers

8,5-11,7 millions de dollars E-U. pour les études de faisabilité

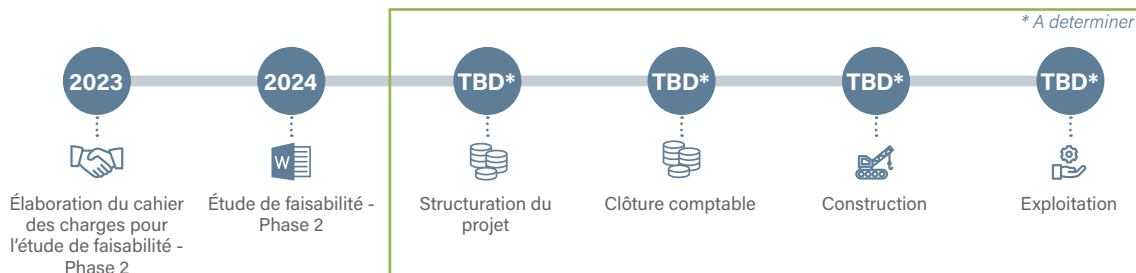
Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

Le secteur privé peut accéder aux voies navigables grâce à la politique de libre accès mise en place aux États-Unis, en Europe et dans d'autres sous-régions limitrophes.

Calendrier de mise en œuvre



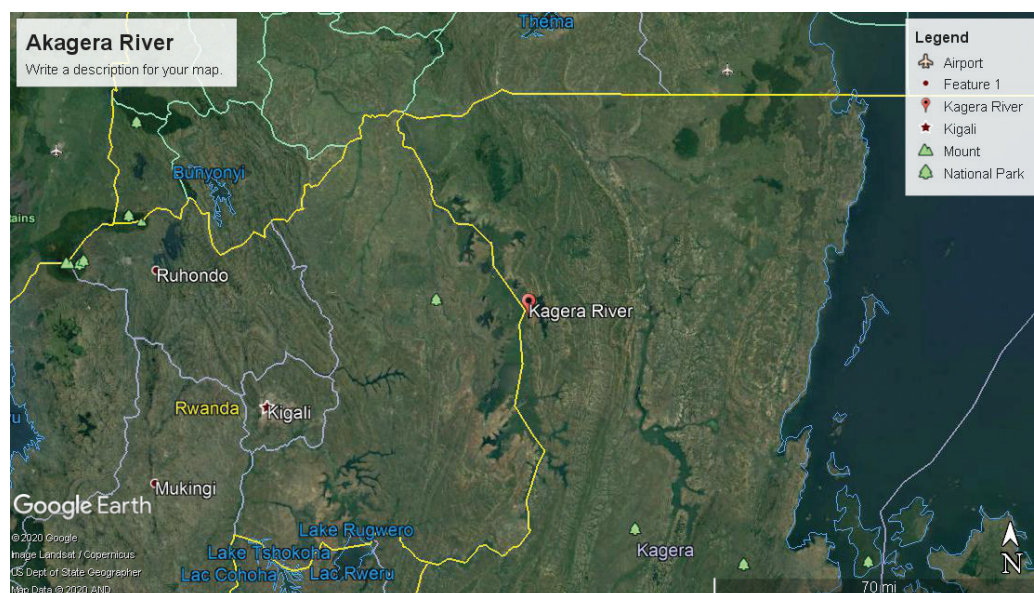
6. Transport fluvial Akagera

Description et objectifs du projet

La rivière Akagera, également connue sous le nom de Nil Alexandra, est un fleuve d'Afrique de l'Est. Elle prend sa source dans le lac Rweru au Burundi et s'écoule vers l'est le long des frontières entre le Rwanda et le Burundi et entre le Rwanda et la Tanzanie jusqu'à son confluent avec la rivière Ruvubu. Elle s'écoule ensuite vers le nord le long de la frontière entre le Rwanda et la Tanzanie, franchit les chutes de Rusumo et traverse le parc national de l'Akagera, puis s'écoule vers l'est le long de la frontière entre la Tanzanie et l'Ouganda et se jette dans le lac Victoria. Les objectifs généraux du projet sont les suivants :

- **Transformer la rivière Akagera** en une voie navigable pour les bateaux fluviaux
- **Fournir un accès au lac Victoria** par le fleuve et permettre au Rwanda d'accéder aux ports intérieurs de Kisumu et de Mwanza
- **Permettre au Rwanda d'accéder** aux ports de Mombasa et de Dar es Salaam par les réseaux routiers et ferroviaires existants, ce qui accroît les possibilités d'acheminement des transports.

Carte de localisation



État d'avancement du projet

Le projet est au stade de la **faisabilité** (S2B)

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 298,0 millions de dollars E-U

Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

- ▶ Deux grands corridors relient le Rwanda aux ports de l'océan Indien : le corridor central et le corridor nord. Ce projet vise à compléter ces services en fournissant une liaison multisectorielle (transport fluvial et transport de marchandises). Son arrière-pays est constitué du Burundi et de la RDC.
- ▶ Le secteur privé peut investir dans les services de transport maritime et dans les installations de construction et de réparation navales.

Actions de passation de marchés en matière d'égalité entre les hommes et les femmes

Les femmes doivent représenter au moins 30 % de l'équipe de gestion du projet.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/d3chr/>

7. Autoroute de Bousalem en Tunisie à la frontière algérienne

Description et objectifs du projet

This section is part of the Trans-Maghreb Highway which extends over **80 km** from Bousalem (Wilaya de Jandouba) to the border with Algeria.

The overall objective of the project is to enhance regional integration and complete the missing sections of the Trans-Maghreb Highway.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet se trouve dans la **Structuration du projet** (S3A)

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 81,47 millions de dollars E-U

Principales parties



Actions de passation de marchés en matière d'égalité entre les hommes et les femmes

- ▶ Promouvoir l'emploi des femmes
- ▶ Faire participer les femmes dans les processus de conception, de construction et d'exploitation.

Lien : <https://p2.au-pida.org/approved-project/entry/1voec/>

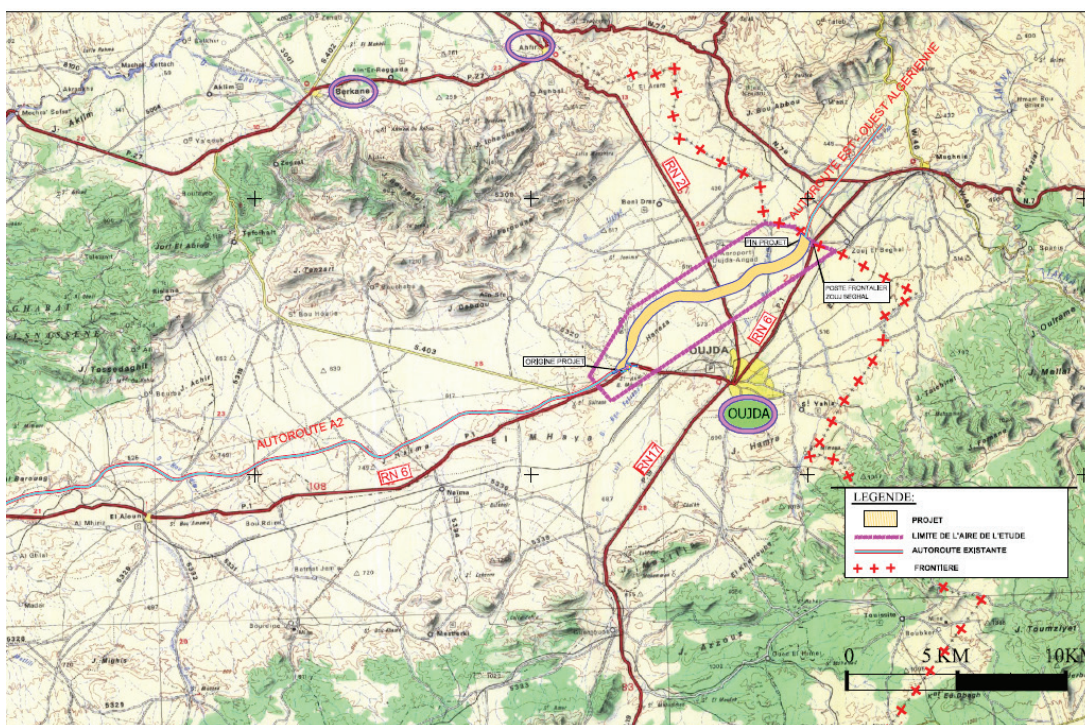
8. Autoroute reliant la partie terminale de l'autoroute Fès-Oujda à l'autoroute algérienne Est-Ouest

Description et objectifs du projet

Cette route fait partie de l'autoroute côtière dans la région du Marghreb cette route fait partie de l'autoroute côtière de la région du Marghreb, qui relie l'Égypte au Maroc. La plupart de ses segments ont déjà été construits. Le projet vise à :

- **Relier** la partie terminale de l'autoroute Fès-Oujda (en service depuis 2011) à l'autoroute algérienne Est-Ouest, dont l'extrémité est située à la frontière maroco-algérienne (légèrement au nord le poste frontière de Zouj Beghal)
- **Assurer la continuité** de la partie marocaine de l'autoroute trans-maghrébine reliant la Mauritanie, le Maroc, l'Algérie, la Tunisie et la Libye.

Carte du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/s577c/>

État d'avancement du projet

Le projet se trouve dans la section **Définition du projet** du projet (S1)

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 140 millions de dollars E-U

Principales parties



Spécifications techniques du projet

3 points d'échange avec le réseau routier sont prévus : - Échangeur - Oujda Nord (RN2) ; permet également la desserte de Saïdia par la RN2 ; - échangeur Isly (Nouvelle ville) ; - une barrière de péage à pleine voie ; - une aire de service.

Actions de passation de marchés en matière d'égalité entre les hommes et les femmes

- ▶ Permettre un accès facile et rapide aux services sociaux de base (hôpitaux, gares routières et ferroviaires)
- ▶ Encourager les activités génératrices de revenus et permettre ainsi l'insertion professionnelle des femmes.

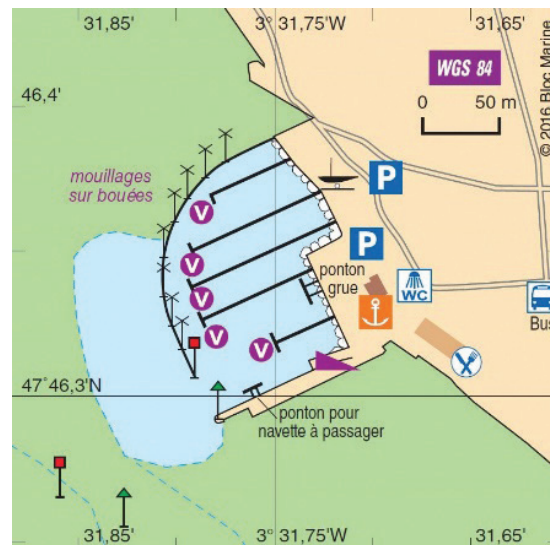
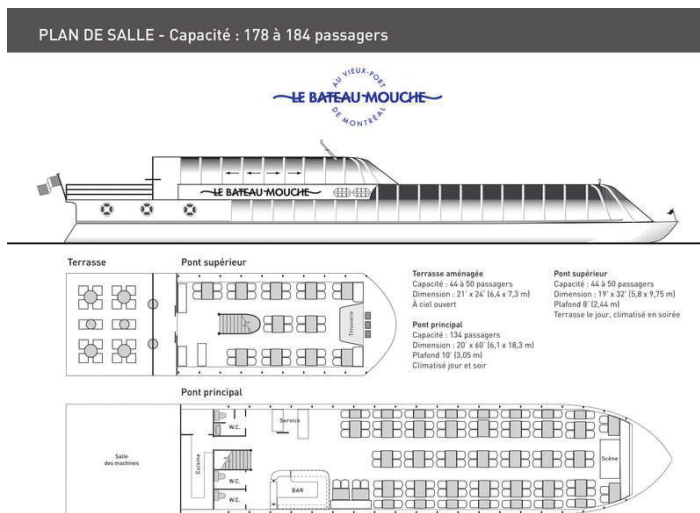
9. Liaison maritime entre les îles Comores

Description et objectifs du projet

L'objectif général du projet est d'assurer la liaison maritime entre les îles Comores (Moroni, Fomboni et Mutsamudu) pour faciliter le mouvement des marchandises et des passagers entre ces îles. Les objectifs spécifiques sont les suivants :

- **Diversifier le secteur des transports**
- **Offrir une liaison maritime régulière et abordable** dans un délai de 2 heures peut faciliter considérablement la circulation des biens et des personnes et renforcer le produit touristique traditionnel avec un circuit d'îles et de phares érigés tout au long de la côte.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet est en cours d'évaluation de l'environnement favorable et des besoins **Environnement favorable et évaluation des besoins (S0)** :

- ▶ **Les Comores** ont réalisé une **étude sur l'analyse technique** du développement du port de Fomboni, des ports secondaires et du renouvellement de la flotte en coopération avec la Banque Mondiale.
- ▶ **L'étude a analysé la demande de transport de personnes et de marchandises** sur trois îles, les conceptions portuaires potentielles pour différentes tailles de navires, les détournements potentiels du trafic des navires existants et la croissance prévue. Des études similaires pour les Seychelles, Madagascar et le Cap-Vert ont recommandé un type approprié de navires en bon état de navigabilité.

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 56 millions de dollars E-U

Principales parties



Possibilités offertes par le secteur privé

Le secteur privé peut participer au développement de certaines infrastructures et investir dans des navires.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/up5f3/>

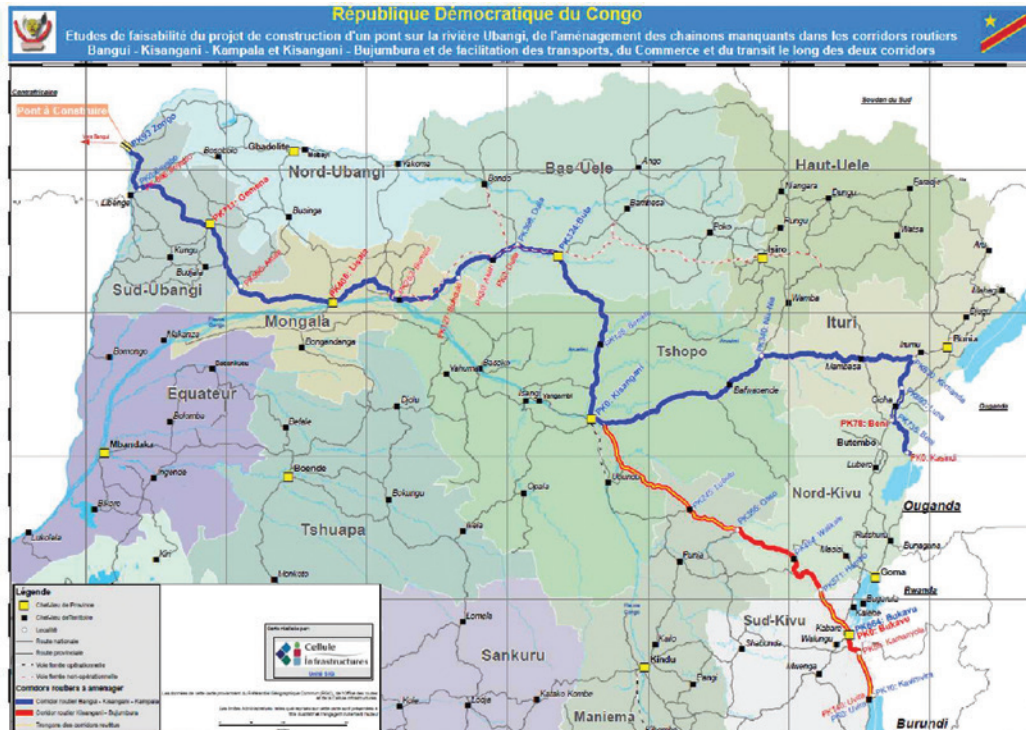
10. Construction d'un pont sur la rivière Oubangui, développement des tronçons manquants des corridors routiers Bangui-Kisangani-Kampala et Kisangani-Bujumbura, et facilitation du transport, du commerce et du transit le long des deux corridors

Description et objectifs du projet

Le projet de pont sur la rivière Oubangui entre Bangui (RCA) et Zongo (RDC) est l'un des 55 projets du Programme prioritaire du Plan directeur consensuel des transports en Afrique centrale (PDCT-AC). Le projet **les objectifs généraux du projet** sont les suivants :

- **Améliorer la continuité de la chaîne de transport** le long du corridor transafricain Lagos-Mombasa en interconnectant les réseaux de transport d'Afrique centrale et d'Afrique de l'Est
- **Réduire les coûts de transport** sur les corridors routiers Bangui-Kisangani-Bujumbura et Kisangani-Kampala
- **Faciliter la circulation des biens et des personnes** aux frontières entre la RCA et la RDC, entre la RDC et le Burundi et entre la RDC et l'Ouganda
- Générer des économies d'échelle ; Promouvoir et renforcer le commerce **commerce** entre les quatre États (RCA, RDC, Burundi et Ouganda)
- **Stimuler la productivité et la compétitivité** des économies d'Afrique centrale et
- **Attirer davantage d'investissements** dans la zone d'influence du.

Carte du projet



Stade du projet

Le projet se trouve dans la section **Définition du projet** (S1)

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 3,492 milliards de dollars E-U

Principales parties



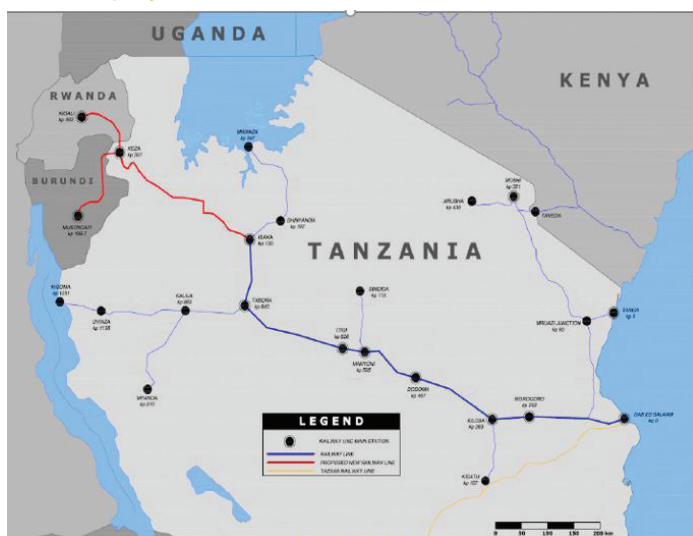
11. Construction du Corridor Central Standard Gauge Rail (SGR) Dar es Salaam - Isaka - Mwanza et Isaka - Kigali / Keza - Gitega - Musongati / Tabora - Kigoma/Uvinza - Musongati - Gitega (avec extension vers l'Est de la RDC)

Description et objectifs du projet

Le projet **reliera le port de Dar es Salaam au Rwanda, à la RDC et au Burundi** : Le projet de voie ferroviaire fait partie du corridor central. La ligne Tabora-Kigoma(411 km)devrait être reliée à la SGR Dar es Salaam-Tabora-Isaka, actuellement en construction. La ligne Uvinza-Musongati-Gitega(280 km) partira de la gare d'Uvinza sur la ligne Tabora-Kigoma et s'étendra vers le nord jusqu'à Musongati, pour finalement atteindre Gitega.

L'objectif principal du projet est de réduire les coûts de transport et d'améliorer le développement économique **le principal objectif du projet est de réduire les coûts de transport et de favoriser le développement économique** en améliorant la connexion des pays enclavés (en particulier le Rwanda, le Burundi et la RDC) à l'économie mondiale et en améliorant la fiabilité des voies ferroviaires.

Carte du projet



État d'avancement du projet

The project is in the **Transaction Support and Financial Close** stage (S3B)

Besoins financiers

Coût du projet : 3,24 milliards de dollars E-U, répartis comme suit :

- ▶ Tabora - Kigoma (411 km) : 1,5 milliard de dollars E-U
- ▶ Uvinza - Musongati (246 km) : 1,5 milliard de dollars E-U
- ▶ Musongati - Gitega (34 km) : 235 millions de dollars E-U.

Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

Tout le développement est assuré par le secteur public, bien que les opérations puissent faire l'objet de concessions dans le cadre du système d'accès ouvert. La taille du marché est de 21 millions de tonnes de marchandises par an d'ici 2045.

Spécifications techniques du projet

La SGR Isaka-Kigali a été conçue pour une vitesse maximale de 160 km/h pour les passagers et de 120 km/h pour les marchandises, avec une charge maximale de 35 tonnes par essieu, et la ligne ferroviaire sera électrifiée.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/i9lbh/>

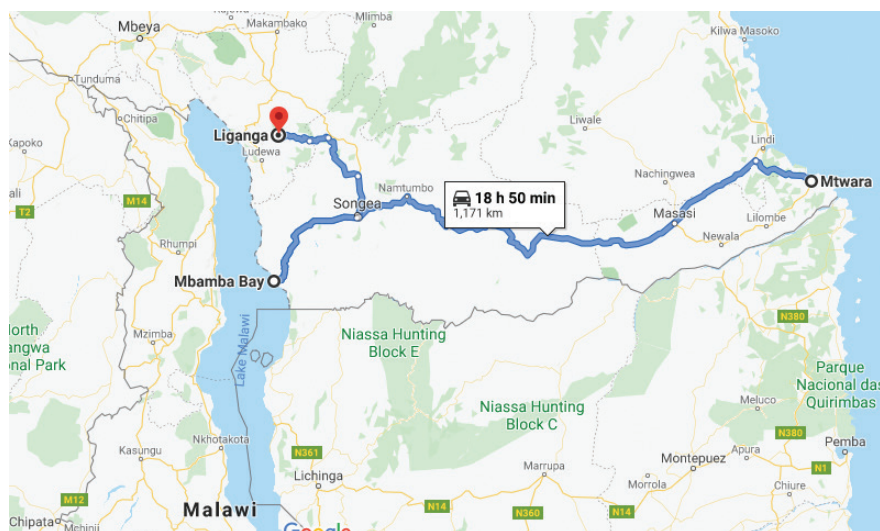
12. Construction d'une voie ferroviaire à écartement standard (SGR) de Mtwara/Mbamaba - Liganga à Mchuchuma

Description et objectifs du projet

La **section ferroviaire s'étend sur environ 1 000 km**, du **port de Mtwara** sur l'océan Indien à **Mbambabay/ (Ameliabay)** sur le lac Nyasa, reliant les champs miniers de charbon de Mchuchuma et les mines de fer de Liganga dans le sud-ouest de la Tanzanie. Les **les principaux objectifs du projet** sont les suivants :

- **Promouvoir le transport durable** le long du corridor de Mtwara, par la construction de **nouvelle ligne ferroviaire** de Mtwara à Mbambabay, reliant la mine de charbon de Mchuchuma et la mine de minerai de fer de Liganga, et débloquant ainsi les zones agricoles et minérales - riches du sud de la Tanzanie
- **Relever les défis en matière de transport le long du corridor de Mtwara** qui relie le sud de la Tanzanie au Malawi, à la Zambie et au Mozambique en passant par le lac Nyasa. Il fait partie des initiatives du corridor de développement de Mtwara.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet est au stade du **soutien à la transaction et du bouclage financier** (S3B)

Besoins financiers

Le CAPEX prévu est de 5,5 milliards de dollars E-U (l'estimation des coûts est au niveau des prix de 2016 et hors TVA). En outre, le projet s'étend sur deux ans de construction (2020 et 2021) et 35 ans d'exploitation.

Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

Tout le développement est assuré par le secteur public, bien que les opérations puissent faire l'objet de concessions dans le cadre du système d'accès ouvert.

Technical specifications of the project

La construction envisagée est celle d'un chemin de fer à écartement standard avec des rails de 120 livres et des traverses en béton, avec une vitesse nominale de 160 km/h pour les trains de passagers et de 120 km/h pour les trains de marchandises.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/bquvz/>

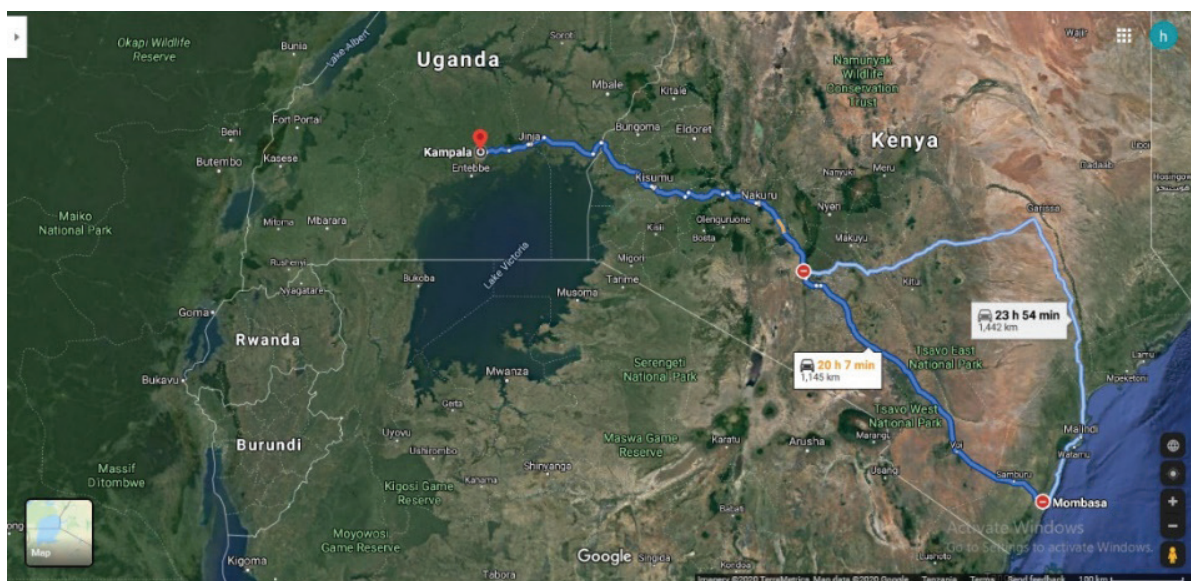
13. Construction d'une voie ferroviaire à écartement standard (SGR) : Mombasa - Nairobi - Malaba - Kampala - Kigali ligne avec Malaba - Nimule - Juba

Description et objectifs du projet

Le projet commence dans la ville portuaire de Mombasa et couvre **472 km** jusqu'à Nairobi, puis **120 km** jusqu'à Naivasha. Elle s'étend ensuite sur **500 km** vers l'ouest jusqu'à la frontière entre le Kenya et l'Ouganda, en passant par Kisumu. Du côté ougandais, le projet couvre le tronçon Malaba - Kampala de **250 km** et l'embranchement de Tororo à Gulu via Soroti. Les objectifs du projet sont les suivants :

- **Améliorer le transport de marchandises** le long du corridor nord en offrant un mode de transport complémentaire au mode de transport routier dominant
- **Fournir une connectivité ferroviaire continue** du port de Mombasa via Nairobi, Malaba, Kampala et Kigali, Rwanda.

Carte du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/ukpyk/>

État d'avancement du projet	Besoins financiers
<p>Le projet est au stade de la structuration du projet (S3A)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Mombasa - Nairobi (472 km achevés) ainsi que Nairobi - Naivasha (120 km achevés) ▶ Sur la construction Naivasha - Kigali. 	<p>Estimation du coût du projet : 19,2 milliards de dollars E-U</p>
Principales parties	Opportunités pour le secteur privé
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Le secteur privé peut participer à la fourniture de services ferroviaires par le biais des dispositions relatives à l'accès ouvert. ▶ Des aspects spécifiques du projet seront réservés aux PME détenues par des femmes. Il s'agit notamment de contrats de sous-traitance pour la fourniture d'équipements sociaux (restaurants, centres de bien-être), de travaux à forte intensité de main-d'œuvre tels que l'aménagement paysager, la plantation d'arbres, la pose de canalisations et la lutte contre la propagation des maladies transmissibles.

14. Doublement de la RN06 entre Mascara et Bechar sur 500 km et de la RN50 entre Bechar et la frontière algéro-mauritanienne sur 1 700 km)

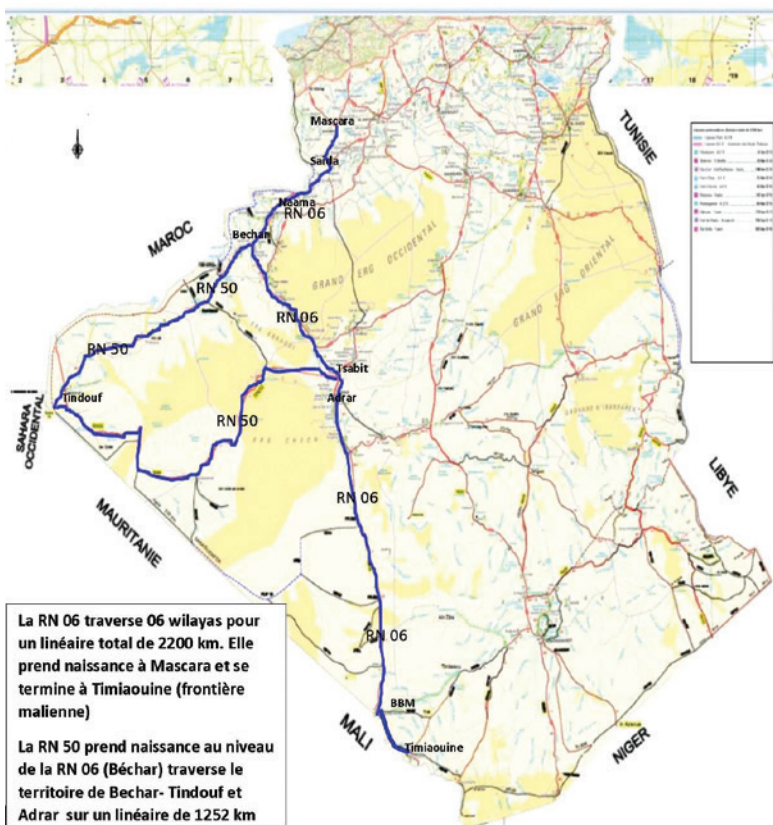
Description et objectifs du projet

Le dédoublement de la RN06 entre la ville de Mascara à fort potentiel agricole et celle de Bechar au sud ainsi que la RN 50 entre Bechar et la ville de Tindouf pour continuer jusqu'à la frontière avec la Mauritanie. Cette autoroute peut être prolongée jusqu'à la ville de Choum en Mauritanie.

L'objectif **l'objectif global du projet** est de **intensifier les échanges Nord/Sud** et de contribuer à l'intégration régionale.

Carte du projet

REPRESENTATION DE LA RN 06 ET RN 50 SUR LA CARTE



Stade du projet

Le projet se trouve dans la **Structuration du projet (S3A)**

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 5,121 milliards de dollars E-U

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/3i9c9/>

Principales parties



15. L'espace aérien continental continu en Afrique dans le contexte du SAATM

Description et objectifs du projet

Le projet est un pilier clé (pilier 4 sur l'infrastructure de l'aviation) dans l'opérationnalisation du projet (pilier 4 sur l'infrastructure de l'aviation) dans l'opérationnalisation du marché unique du transport aérien en Afrique (SAATM) **Marché unique du transport aérien en Afrique (SAATM)** qui a été lancé en janvier 2018 par le 30e sommet des chefs d'État de l'UA. Les objectifs généraux du projet sont les suivants :

- L'objectif principal du projet sera **de d'identifier les lacunes actuelles en matière d'infrastructures d'aviation sur le continent (aéroports et services de navigation aérienne)** sur le continent (aéroports et services de navigation aérienne) compte tenu de la croissance du trafic attendue avec la pleine opérationnalisation du marché unique du transport aérien africain (SAATM)
- Le projet permettra **permettra d'améliorer la sécurité, la capacité et l'efficacité** dans la fourniture **des services de navigation aérienne**
- **Se soutenir l'amélioration de la capacité** et mettre en place des itinéraires flexibles pour réduire la charge de travail
- Réduction des temps de déplacement et des coûts de carburant pour soutenir l'opérationnalisation du SAATM.

Selon l'IATA, **34 pays ont signé le SAATM à ce jour.**

Image du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/pk5on/>

État d'avancement du projet

Le projet est en cours d'évaluation de l'environnement favorable et des besoins **Environnement favorable et évaluation des besoins (S0)**

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 20 millions de dollars E-U

1,2 million de dollars E-U estimés pour financer le développement d'un plan directeur de l'infrastructure de l'aviation continentale (période de mise en œuvre de 6 mois et période de validation de 2 mois).

Principales parties

Tous les pays membres de l'Union africaine

Opportunités du secteur privé

Les termes de référence pour les services de consultance pour le développement du plan directeur ont été élaborés.

Technical specificatio Spécifications techniques du projet

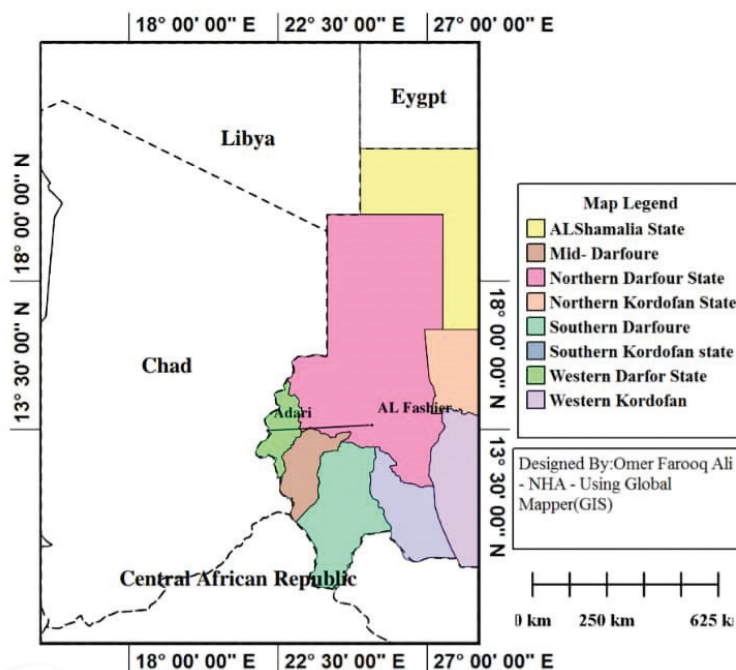
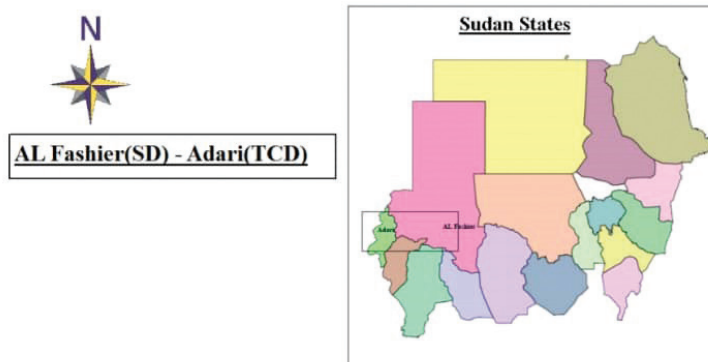
Le projet est une composante du SAATM (sous le pilier 4 sur l'infrastructure de l'aviation) qui fait référence à la politique africaine de l'aviation civile (AFCAP) qui comprend la mise en œuvre du programme des femmes dans l'aviation coordonné par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

16. El Fasher - Kabkabiya - El Geneina - Adri

Description et objectifs du projet

Nouvelle construction de **328 km** de route entre **El Fasher (Soudan)** à **El Geneina (Soudan)** et modernisation de **21 km** de route entre **El Geneina à Adri, à la frontière du Tchad**. L'objectif général du projet est de **faciliter la circulation efficace des marchandises et des personnes entre les deux pays et offrir au Tchad un nouvel accès à Port-Soudan sur la mer Rouge** entre les deux pays et d'offrir au Tchad un nouvel accès à Port-Soudan, sur la mer Rouge.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet est en cours **la phase de soutien à la transaction et de clôture financière** financière (S3B)

Principales parties



Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 262,4 millions de dollars E-U

Opportunités du secteur privé

- ▶ Ce projet fait partie des autoroutes transafricaines
- ▶ Il sera associé à un projet connexe à la frontière occidentale du Soudan pour relier la République du Tchad au corridor de Port-Soudan et promouvoir le commerce de transit entre les pays de la région.

Spécifications techniques du projet

Nouvelle construction de 328 km entre El Fasher (Soudan) et El Geneina (Soudan), du sol existant au revêtement et amélioration de 21 km entre El Geneina et Adri, à la frontière du Tchad, du sol au revêtement selon les normes des corridors régionaux (norme d'asphalte avec une chaussée de 7 m et des accotements de 1,5 m de part et d'autre).

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/inno4/>

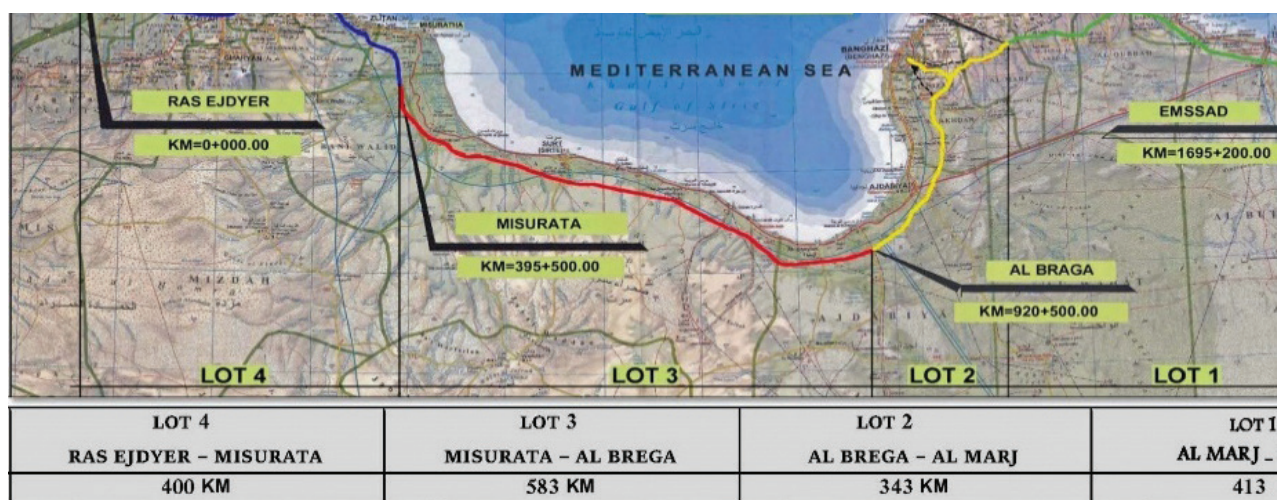
17. Autoroute de dégagement libyenne

Description et objectifs du projet

La partie nord de la Libye qui **relie la zone frontalière occidentale de la Libye avec Tunis à la zone frontalière orientale de la Libye avec l'Égypte**. On s'attend à ce qu'une partie raisonnable des populations de l'AMU et de l'Égypte utilise cette autoroute pour tous leurs déplacements. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Relier tous les États de l'AMU** à la partie orientale de l'Afrique du Nord, y compris l'Égypte et d'autres pays
- Offrir une occasion **importante de compléter les réseaux routiers qui relient notre continent africain aux continents européen et asiatique** qui relient notre continent africain aux continents européen et asiatique.

Carte du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/ynnm4/>

État d'avancement du projet

Le projet se trouve dans la **Structuration du projet (S3A)**

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 7 milliards de dollars E-U

Principales parties



Actions de passation de marchés fondées sur l'égalité entre les hommes et les femmes

- ▶ Le projet offrira d'énormes possibilités aux femmes pendant les phases de construction, qui dureront 4 ans, et pendant les phases d'exploitation, qui dureront au moins 50 ans
- ▶ Ces opportunités iront des emplois organisationnels officiels à la participation à différents types de services qui peuvent être fournis aux utilisateurs finaux du projet par le biais de nombreux types de PME détenues par des femmes.

Spécifications techniques du projet

La conception du projet a été réalisée conformément aux normes internationales de l'American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO).

18. Modernisation de la RN01 (Transsaharienne) entre Ghardaïa et Tamenrasset

Description et objectifs du projet

La route nationale RN01 s'étend d'Alger au Mali et au Niger **Alger au Mali et au Niger** sur plus de **2 400 km** elle est divisée en deux tronçons d'environ **500 km** (entre Alger et Laghouat). Il comprend une branche vers la Tunisie et se poursuit vers Lagos et N'Djamena. La route transsaharienne part de l'autoroute Est/Ouest au niveau de la wilaya de Blida (située à 50 km à l'ouest de la capitale Alger) et s'étend jusqu'à Ain Guezzal à la frontière avec la République du Niger sur environ 2 400 km avec une branche qui va vers la République du Mali. Le projet **les objectifs généraux du projet** sont les suivants :

- **Renforcer l'intégration régionale**
- Fournir aux pays du Sahel l'**accès des pays du Sahel à la mer Méditerranée et aux ports algériens** les pays du Sahel ont besoin d'un accès à la mer Méditerranée et aux ports algériens, en particulier pour leurs échanges avec les pays européens
- **Connectée à l'autoroute Est/Ouest, elle facilite les échanges avec le Maroc et la Tunisie** notamment avec les pays voisins, le Maroc et la Tunisie.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet se trouve dans la **Structuration du projet (S3A)**

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 500 millions de dollars E-U

Principales parties



Spécifications techniques du projet

- ▶ Fournir aux pays du Sahel l'**accès des pays du Sahel à la mer Méditerranée et aux ports algériens** les pays du Sahel ont besoin d'un accès à la mer Méditerranée et aux ports algériens, en particulier pour leurs échanges avec les pays européens
- ▶ La route transsaharienne est reliée à l'autoroute Est/Ouest dans la wilaya de Blida (à environ 50 km à l'ouest de la capitale Alger). Elle facilite donc les échanges Est/Ouest, notamment avec les pays voisins que sont le Maroc et la Tunisie.

Calendrier de mise en œuvre

Les femmes participent à l'activité économique du pays, par le biais de leurs entreprises, notamment pour des travaux de sous-traitance.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/e1mjbj/>

19. Corridor de transport multimodal Praia-Dakar-Abidjan

Description et objectifs du projet

Il est bien entendu que le projet de corridor Praia-Dakar-Abidjan **Projet de corridor Praia-Dakar-Abidjan** fait partie des routes de transit régionales essentielles reliant les ports maritimes importants, à savoir **Dakar, Banjul, Bissau, Conakry, Freetown, Monrovia et Abidjan** le long des sept pays côtiers. Cette route commerciale constitue un **lien important** en reliant les pays enclavés (Mali, Burkina Faso et Niger) à ces ports. Plus précisément, le projet, une fois mis en œuvre, permettra de :

- **Générer des activités sociales et économiques** promouvoir le commerce transfrontalier et intégrer les économies au sein de la Communauté de la CEDEAO
- Contribuer à réduire les niveaux de pauvreté de la population qui dépend des modes de transport du corridor pour sa subsistance
- **Améliorer la libre circulation des personnes et des biens** entre les États membres de l'Afrique de l'Ouest
- **Réduire les coûts commerciaux et logistiques** entre l'Afrique de l'Ouest et l'Afrique centrale
- Réduire la corruption et de la perte de revenus le long des corridors.

Carte du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/ncwki/>

État d'avancement du projet

Le projet en est au stade de la **Phase de pré faisabilité** (S2A)

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 21,1 milliards de dollars E-U

Principales parties



Spécifications techniques du projet

- ▶ La Commission de la CEDEAO, chargée de faciliter et de coordonner la mise en œuvre de ce programme, prépare, par l'intermédiaire de son département des infrastructures, divers éléments du vaste programme de développement du corridor.
- ▶ Outre l'autoroute, l'article 6, paragraphes 2 et 3, du traité impose aux États membres de développer une infrastructure de transport intégrée dans les domaines ferroviaire, maritime et aérien, et de prévoir des extensions futures pour les réseaux de fibres optiques, les gazoducs et d'autres services d'utilité publique, le cas échéant.
- ▶ À cet égard, la Commission de la CEDEAO envisage une intervention plus large connue sous le nom de PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DU CORRIDOR Praia- Dakar-ABIDJAN.

Actions de passation de marchés fondées sur l'égalité entre les hommes et les femmes

- ▶ Entre le Sénégal et la Gambie, plusieurs commerçantes effectuent des voyages hebdomadaires avec leurs marchandises. Il en va de même pour les autres pays du corridor.
- ▶ Les données recueillies par l'Observatoire des pratiques anormales, comme l'Alliance Borderless, ont montré que ces commerçants sont confrontés à divers degrés d'obstacles à la circulation, notamment des infrastructures routières en mauvais état, des taxes informelles et des pots-de-vin, des retards à la frontière et des harcèlements.

20. Projet de construction du pont sur le fleuve Ntem situé sur la route transnationale Kribi-Campo-Bata reliant la République du Cameroun et la République de Guinée équatoriale

Description et objectifs du projet

Le projet consiste principalement en la **construction d'un pont** sur le fleuve Ntem entre Campo (**Cameroun**) et Rio Campo (**Guinée équatoriale**), **chaînon manquant du** corridor Yaoundé-Bata-Libreville, et en la mise en œuvre de mesures visant à **faciliter le transport routier et le transit sur cet axe**. Le pont à construire se trouve à environ **920 mètres** en amont de la rivière. Les objectifs généraux du projet sont les suivants :

- La construction de ce pont contribuera à l'intégration et à la coopération sous-régionales
- Le pont sera un maillon important de l'infrastructure pour l'intégration et le développement du commerce entre les pays de la CEEAC et probablement au-delà.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet est en cours de réalisation **Soutien à la transaction et bouclage financier (S3B)** :

- ▶ Des études d'avant-projet peu concluantes et le premier contrat saisi
- ▶ Nécessité de signer un second contrat suite à la mission de préparation pour la construction du pont sur le Ntem du 17 au 28 février 2020 pour la réalisation des études techniques.

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : **447,3 millions de dollars E-U**

Les coûts des travaux ont été établis sur la base des résultats des études techniques, sociales et environnementales réalisées en 2019.

Principales parties



Opportunités du secteur privé

- ▶ Construction d'un pont-caisson en béton précontraint construit par encorbellements successifs d'une longueur totale de 972 m (6 travées intermédiaires de 135 m et 2 travées latérales de 81 m) avec une chaussée bidirectionnelle de 7 m de large et deux pistes cyclables de 1,5 m chacune et deux trottoirs de 1,5 m chacun, y compris les mesures environnementales
- ▶ Développement de 933 m de route de liaison vers la localité de Campo au Cameroun
- ▶ Développement de 600 m de route de liaison vers la localité de Rio Campo en Guinée équatoriale.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/2bb6f/>

21. Projet de boucle ferroviaire régionale Abidjan - Ouagadougou - Niamey - Cotonou - Lomé

Description et objectifs du projet

Les **2.928 km** de la "Boucle ferroviaire Abidjan-Ouagadougou-Niamey-Cotonou-Lomé" relie les cinq capitales des pays concernés : Abidjan (Côte d'Ivoire), Ouagadougou (Burkina Faso), Niamey (Niger), Cotonou (Bénin) et Lomé (Togo). La distance Abidjan-Ouagadougou est de **1 157 km** ouagadougou-Niamey **502 km** niamey-Cotonou **1 101 km** et Cotonou-Lomé **168 km**.

L'objectif général du projet est de contribuer à l'amélioration des performances du transport ferroviaire dans les pays concernés par la boucle ferroviaire (Côte d'Ivoire, Burkina Faso, Niger, Bénin et Togo)).

Carte du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/gvax6/>

État d'avancement du projet

Le projet se trouve dans la section **Définition du projet** (S1)

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 5,402 milliards de dollars E-U

Principales parties



Opportunités du secteur privé

Cette ligne ferroviaire projetée constituera un vecteur favorisant l'exploitation et le développement des productions minières, industrielles et agricoles ainsi que leur évacuation à moindre coût.

Calendrier de mise en œuvre

La réalisation du projet de boucle ferroviaire devrait contribuer à créer les conditions d'une croissance économique régionale forte et durable, grâce aux objectifs spécifiques suivants :

- ▶ Améliorer la qualité de l'infrastructure ferroviaire
- ▶ Améliorer la qualité des services de transport ferroviaire
- ▶ Assurer la modernisation, le développement et l'interconnexion des infrastructures ferroviaires dans la région.

22. Réhabilitation et création de centres transfrontaliers en tant que zones logistiques multiservices, dans le cadre du développement du corridor trans-maghrébin

Description et objectifs du projet

Les zones logistiques frontalières jouent un rôle très important dans le développement socio-économique et durable des pays membres de l'UMA et s'inscrivent dans sa stratégie de création d'une zone de libre-échange continentale africaine (ZLECA) avec le démantèlement de toutes les barrières tarifaires et non tarifaires au commerce international. Le développement et la mise en œuvre de centres logistiques transfrontaliers est l'un des points clés de cet objectif et de la promotion et de l'accélération de l'intégration économique régionale. Le projet les objectifs généraux du projet sont les suivants :

- Accroître les échanges
- Assurer **une meilleure coopération entre les agences et transfrontalière et un meilleur partage de l'information**
- **Simplifier et harmoniser les procédures**
- Assurer des dégagements plus rapides et des coûts réduits
- Encourager les investissements dans la région
- Encourager le tourisme régional et continental
- Contribuer à la réalisation des objectifs de l'Agenda 2063.

Image du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/qd9ik/>

État d'avancement du projet

Le projet se trouve dans la section **Définition du projet** (S1)

Besoins financiers

Estimation des coûts de préparation du projet : 0,70 millions de dollars E-U

Principales parties



Possibilités offertes par le secteur privé

Le secteur privé est susceptible de participer à la fourniture de services dans le cadre du système d'accès ouvert.

Actions de passation de marchés fondées sur l'égalité entre les hommes et les femmes

- ▶ La création de zones logistiques aux frontières offrira des possibilités d'emploi aux femmes rurales locales
- ▶ Participation des femmes dans l'ensemble du cycle de vie du projet : Architecture, conception, exploitation, maintenance.

23. Réhabilitation, modernisation et amélioration des services de la ligne ferroviaire trans-maghrébine

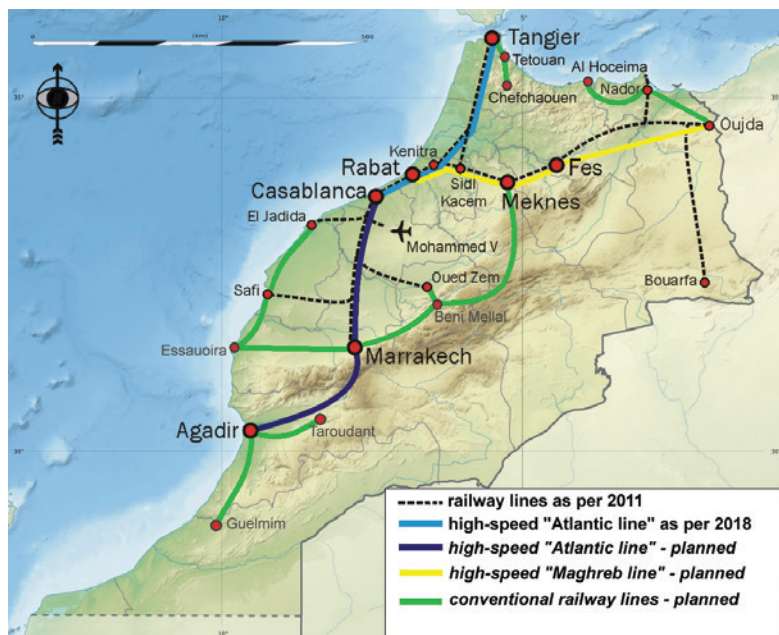
Description et objectifs du projet

La réalisation de ce projet comprend les actions suivantes : (1) La modernisation de la ligne au Maroc (Fès-Oujda), (2) La réhabilitation de la section entre le Maroc et l'Algérie (section transfrontalière Maroc-Algérie, Ouida-Akid Abbas), (3) La création d'une nouvelle section ferroviaire transfrontalière entre l'Algérie et la Tunisie (dépendant d'Annaba à Jendouba), (4) La modernisation entre Jendouba et Jedeida, (5) Différentes interventions technologiques pour les sous-systèmes d'énergie et de contrôle-commande et de signalisation.

Le projet **les objectifs généraux du projet** sont les suivants :

- **Moderniser et réhabiliter le chemin de fer** entre Casablanca, Alger et Tunis dans un premier temps, et l'extension de cette ligne vers la Libye et la Mauritanie dans un second temps
- L'amélioration de la liaison ferroviaire permet une meilleure fluidité du trafic, de meilleures conditions de voyage et des temps de parcours plus adaptés. Une fois le projet achevé, Casablanca-Tunis sera réalisé en moins de 25 heures au lieu de 48 heures.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet est en cours de **Faisabilité** (S2B)

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 4 milliards de dollars E-U

Principales parties



Spécifications techniques du projet

Toutes les sections seront électrifiées avec le sous-système d'électrification 2x25 kV et la gestion des trains sera assurée par le sous-système ERTMS N2. Des interventions ponctuelles dans les sous-systèmes de signalisation et de télécommunications sont également prévues.

Actions de passation de marchés fondées sur l'égalité entre les hommes et les femmes

- ▶ Faciliter la mobilité des femmes en leur offrant un moyen de transport sûr, confortable et abordable
- ▶ Fournir un bon moyen de transport alternatif, autre que l'avion ou la route.

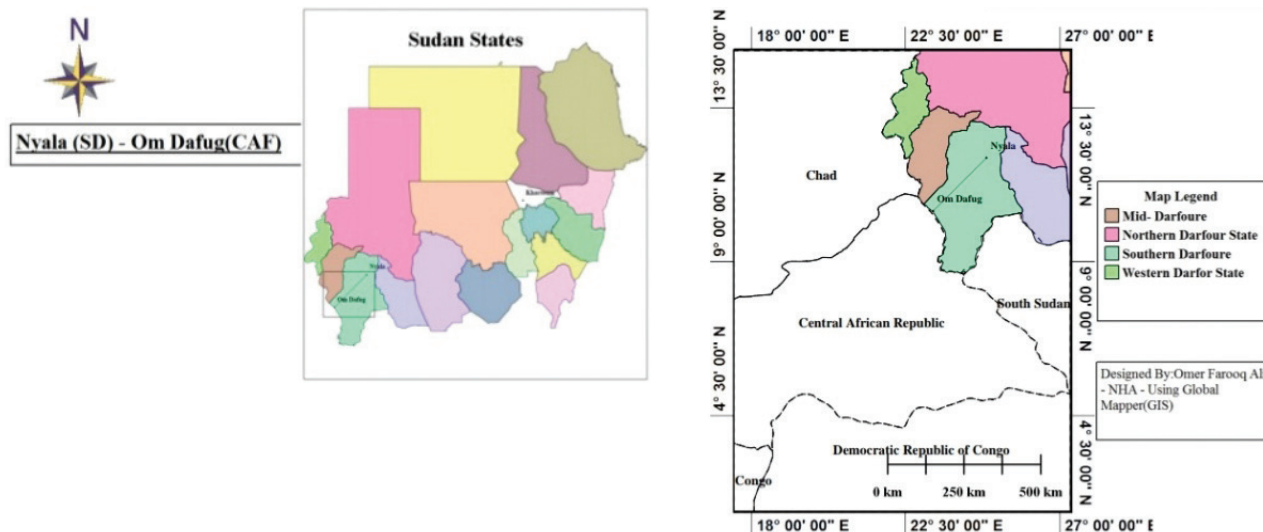
Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/qoe9f/>

24. Rihaid El Birdi – Om Dafug

Description et objectifs du projet

La construction de **128.3 km** de Rihaid El Birdi au Soudan **Rihaid El Birdi au Soudan à Om Dafug à la frontière de la République Centrafricaine**. L'objectif général du projet est de **facilitera la circulation efficace des marchandises et des personnes** pour les deux pays.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet est en cours de **Faisabilité** (S2B)

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 102,64 millions de dollars E-U

Principales parties



Opportunités du secteur privé

Le projet reliera la mer Rouge à l'océan Atlantique depuis Port-Soudan jusqu'à Birao, Bangi et Dowala sur l'océan Atlantique en passant par Om Dafug, ce qui activera le commerce de transit entre les pays de la région. Ce corridor peut être adopté comme une nouvelle Transafricaine de Port-Soudan à Dowala (Cameron) pour les bénéficiaires des communautés régionales. Il contribuera à l'établissement d'une zone de libre-échange entre le Soudan et la République centrafricaine.

Spécifications techniques du projet

Construction 128,3 km de Rihaid El Birdi au Soudan à Om Dafug à la frontière de la République centrafricaine, du niveau du sol existant aux normes du corridor régional pavé (norme d'asphalte avec une chaussée de 7 m et des accotements de 1,5 m de part et d'autre).

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/u1jta/>

25. Construction d'une jetée pétrolière et des installations de stockage associées à Albion, Ile Maurice

Description et objectifs du projet

Le projet sera réalisé en deux phases. La phase I comprendra la construction d'une jetée pour le pétrole et d'installations de terminaux pétroliers pour traiter **3.38 millions de tonnes métriques par an (MMTPA)**. Les installations supplémentaires de la phase II permettraient de traiter jusqu'à **6.46 MMTPA de produits pétroliers**. La jetée dédiée au pétrole sera construite à une profondeur d'eau d'environ 23 m. Le chevalet d'approche mesurera 765 mètres de long et pourra accueillir des pétroliers d'une capacité maximale de 150 000 TPL à Albion. Le terminal pétrolier aurait une capacité de stockage de 430 000 m³ en phase I et de 335 000 m³ supplémentaires en phase II, soit un total de 765 000 m³. Au total, 765 000 m³. L'objectif du projet est de :

- **Stimuler les possibilités de commerce du pétrole dans la région** et s'inscrit dans le cadre de la ' vision du gouvernement **positionner l'île Maurice comme une plaque tournante du pétrole et de l'avitaillement.**

Image du projet



État d'avancement du projet

Le projet est en cours de **Faisabilité** (S2B)

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 840 millions de dollars E-U

Principales parties



La partie B: Projets énergétiques



18. Parc d'énergie solaire
Mali : WAPP : projet de parc solaire régional

8. Énergie hydroélectrique
Nigeria : Projet de centrale hydroélectrique de Mambilla (3 050 MW)

12. Énergie hydroélectrique
Côte d'Ivoire : Centrale hydroélectrique de 246 MW

10. Énergie hydroélectrique
Cameroun - RCA - République du Congo : Site hydroélectrique et ligne de transport d'électricité de CHOLLET

9. Énergie hydroélectrique
Cameroun - République du Congo - Guinée équatoriale - Gabon : Sites hydroélectriques de Booue et de Tsengue-Leledi , et lignes de transmission

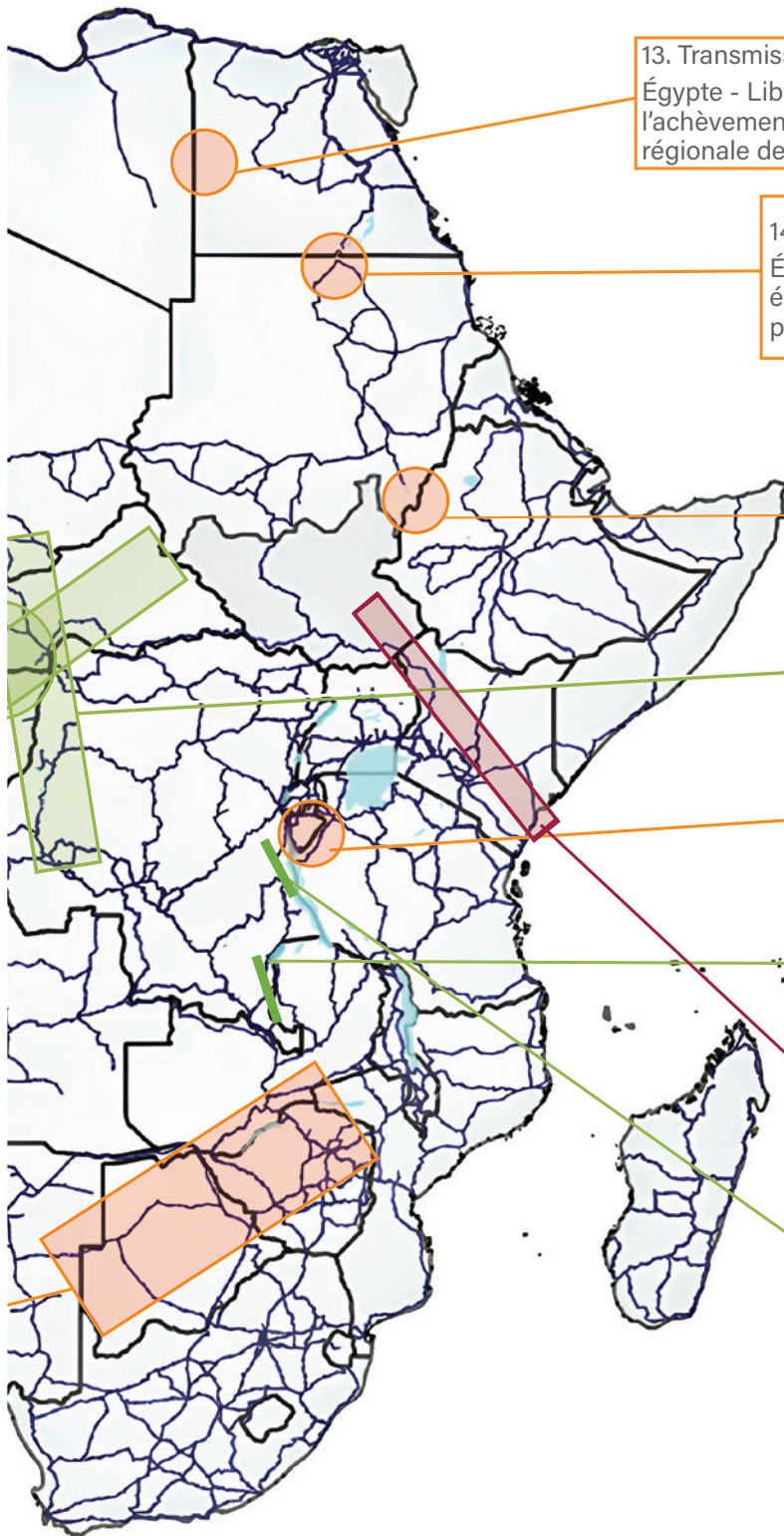
7. Transmission
RDC (INGA) - Angola (CABINDA) - République du Congo (POINTE-NOIRE) : Intégration des réseaux électriques

16. Énergie hydroélectrique
RDC : Grand INGA phase 1

11. Énergie hydroélectrique
Angola - Namibie : Projet hydroélectrique Baynes

5. Transmission
Zimbabwe - Zambie - Botswana - Namibie : Projet d'interconnexion ZIZABONA

15. Transmission
RDC : Interconnexion de transmission INGA 3



13. Transmission
 Égypte - Libye : Première étape de l'achèvement de l'interconnexion électrique régionale de la région d'Afrique du Nord

14. Transmission
 Égypte - Sudan : Réseau électrique, première étape de l'interconnexion électrique continentale par la route Le Caire - Le Cap

6. Transmission
 Éthiopie (Guba) - Sudan (Khartoum) : Projet de réseau de transmission d'énergie verte en Afrique de l'Est 6

17. Énergie hydroélectrique
 RCA - RDC - République du Congo : Sites hydroélectriques BAC et LOTEMO sur la rivière Lobaye

1. Transmission
 Ouganda (Masaka) - Tanzanie (Mwanza) : Projet de ligne de transmission Masaka - Mwanza

4. Énergie hydroélectrique
 RDC - Zambie : Projet hydroélectrique de Luapula

3. Plans d'oléoducs pour le pétrole brut
 Kenya - Sud Soudan : Oléoduc de pétrole brut LAPSSET

2. Énergie hydroélectrique
 Burundi - RDC - Rwanda : Construction du projet hydroélectrique Ruzizi IV de 287 MW

1. Projet de ligne de transmission Masaka- Mwanza

Description et objectifs du projet

Le projet de ligne de transmission transnationale 220kV-400 kV est composé de : (i) une ligne électrique aérienne pour le transport et la distribution d'électricité entre les villes de Masaka (Ouganda) et Mwanza (Tanzanie) ; et (ii) des sous-stations pour l'interconnexion des systèmes énergétiques pour la fourniture d'énergie aux consommateurs le long du tracé de la ligne. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Améliorer le commerce de l'électricité entre les pays d'Afrique de l'Est et**, en particulier, entre la Tanzanie et l'Ouganda, en particulier entre la Tanzanie et l'Ouganda, en contribuant à la mise en place du pool énergétique de l'Afrique de l'Est
- **Améliorer la sécurité et la fiabilité de l'approvisionnement en électricité dans la région.**
- **Favoriser le développement économique et l'intégration régionale**
- **Améliorer les performances opérationnelles et techniques** des réseaux interconnectés.

Plan de la ligne de transmission



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/masaka-mwanza-transmission-line-project>

État d'avancement du projet

Le projet est en cours de **Faisabilité** (S2B). Une mise à jour de l'étude de faisabilité de 2011 a été lancée. Fin 2022, le processus de mobilisation des ressources financières a commencé pour réaliser l'ESIA et le RAP nécessaires à l'achèvement des études de faisabilité.

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 325 millions de dollars E-U

À court terme, le financement de l'ESIA et du PAR sera nécessaire. Le montant n'a pas encore été déterminé.

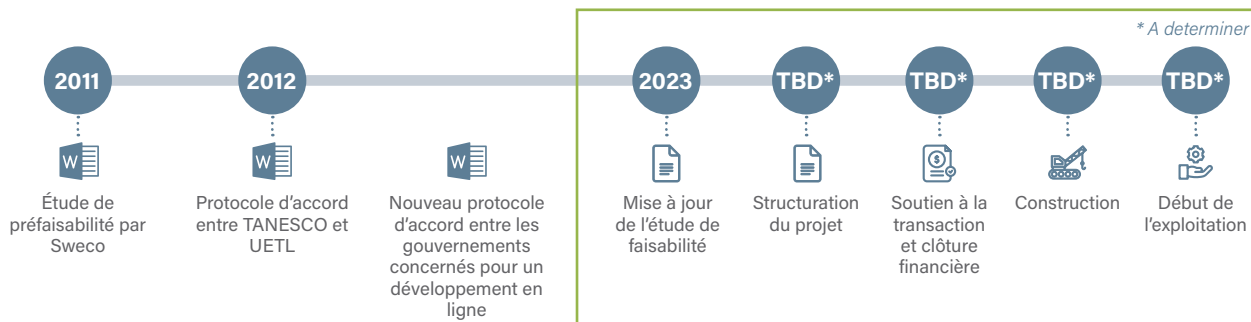
Principales parties



Opportunités du secteur privé

L'Ouganda et la Tanzanie ont **déjà mis en place des PPP** pour les lignes de transport d'électricité. De plus, le développement de lignes de transmission dans toute l'Afrique de l'Est prouve la maturité du projet.

Calendrier de mise en œuvre



2. Construction du projet hydroélectrique Ruzizi IV de 287 MW

Description et objectifs du projet

La centrale hydroélectrique IV de Ruzizi sera située sur la rivière Ruzizi. La centrale est conçue pour avoir une capacité de 287 MW, ce qui permet d'utiliser pleinement le potentiel de 500 MW de la rivière Ruzizi. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- Servir de **interconnexion** de trois pays : le Rwanda, le Burundi et la RDC
- Un accès à l'électricité plus important et plus fiable **plus fiable à l'électricité** améliorera également la qualité des services sociaux de base, y compris la santé et l'éducation, et renforcera la sécurité
- **Améliorer le commerce de l'énergie** entre les pays membres
- **Fiabilité et économie de l'alimentation électrique** en passant à des sources d'énergie renouvelables et bon marché.

Localisation du projet hydroélectrique étudié



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/masaka-mwanza-transmission-line-project>

État d'avancement du projet

Le projet en est au stade de la **faisabilité** (S2B) et les termes de référence pour le recrutement de consultants pour l'étude de faisabilité ont déjà été finalisés.

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 712 millions de dollars E-U

Les sponsors ont indiqué que les principaux besoins de financement du projet seront **déterminés une fois les études de faisabilité achevées**.

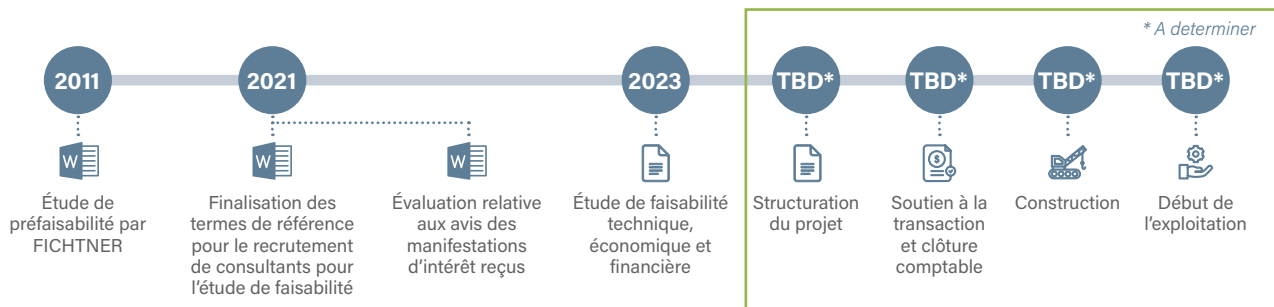
Principales parties



Opportunités du secteur privé

La RDC, le Rwanda et le Burundi ont l'**expérience des PPP** dans le domaine de la production d'énergie hydroélectrique et, comme Ruzizi III est également un PPP, Ruzizi IV pourra suivre la même voie.

Calendrier de mise en œuvre



3. L'oléoduc LAPSSET prévoit de transporter le pétrole brut produit dans les champs pétrolifères du Sud-Soudan et de Lokichar (Kenya) jusqu'au port de Lamu (Kenya)

Description et objectifs du projet

L'oléoduc partira des champs pétroliers du Sud-Soudan pour rejoindre le port de Lamu et servira également à acheminer le pétrole brut des champs riches en pétrole de South Lokichar, au Kenya, vers le port de Lamu en vue de son exportation. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

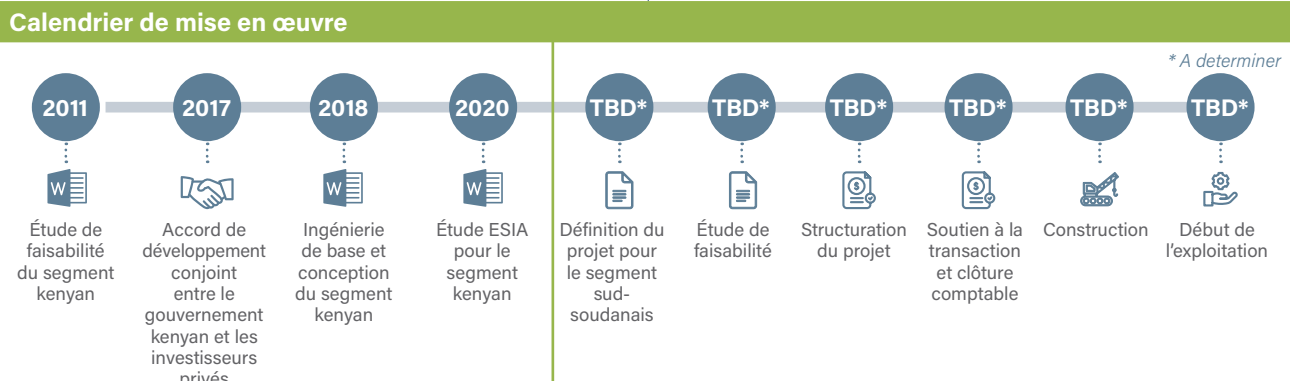
- Stimuler **croissance économique** en développant l'exportation de pétrole brut du Sud-Soudan et du Kenya par le port de Lamu
- **Rationaliser le transport du pétrole brut** développer les opportunités commerciales et promouvoir l'intégration économique régionale
- **Créer des opportunités d'emploi** et relier les communautés à des réseaux économiques plus vastes
- **Améliorer la sécurité, l'efficacité** les normes environnementales, tout en soutenant les économies locales.

Carte de l'oléoduc LAPSSET



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/lapsset-crude-oil-pipeline-lamu-to-south-sudan>

État d'avancement du projet	Besoins financiers
Le segment kenyan est au stade de la structuration du projet (S3A) et le segment sud-soudanais est au stade de la définition du projet (S1)	Le sponsor recherche actuellement des fonds pour réaliser les études de faisabilité du projet, en tenant compte des segments kenyans et sud-soudanais dans leur ensemble.
Principales parties	Opportunités du secteur privé
	Le projet possède les caractéristiques nécessaires pour impliquer le secteur privé , car il existe des projets similaires réussis dans la région.



4. Projet hydroélectrique de Luapula

Description et objectifs du projet

Le projet hydroélectrique de Luapula est situé sur la rivière Luapula et consiste en la **construction de centrales hydroélectriques et de lignes de transmission** sur trois sites : Mumbotuta CXb, Mambilima Vb et Mambilima Y, avec une **capacité totale installée estimée à 789 MW**. Les objectifs du projet sont les suivants :

- Fournir de **l'énergie propre** en contribuant au développement industriel et économique durable en RDC et en Zambie
- **Réduire** les niveaux actuels de **déficits énergétiques** en RDC et en Zambie
- **Améliorer l'accès** à l'électricité dans diverses régions de la RDC et de la Zambie
- **Améliorer la stabilité du réseau** dans le sud de la RDC et le nord de la Zambie
- Contribuer à **l'augmentation** de la capacité du marché de l'énergie du Pool énergétique d'Afrique australe (SAPP) **du marché de l'énergie**.

Carte des trois sites potentiels



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/luapula-hydropower-project>

État d'avancement du projet

Le projet a achevé la phase de pré-faisabilité et progresse vers la phase de **La phase de faisabilité**. En 2021 (S2B), en raison des difficultés rencontrées pour réunir le montant requis de subventions pour les trois sites, les promoteurs du projet ont choisi de **commencer les études techniques sur le site le plus économiquement viable**.

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 540 millions de dollars E-U

D'autres détails fournis par les promoteurs du projet ont indiqué ce qui suit :

- ▶ Faisabilité : 7,5 millions de dollars E-U
- ▶ Structuration des projets : 1 millions de dollars E-U
- ▶ Soutien aux transactions et clôture financière : 1 millions de dollars E-U.

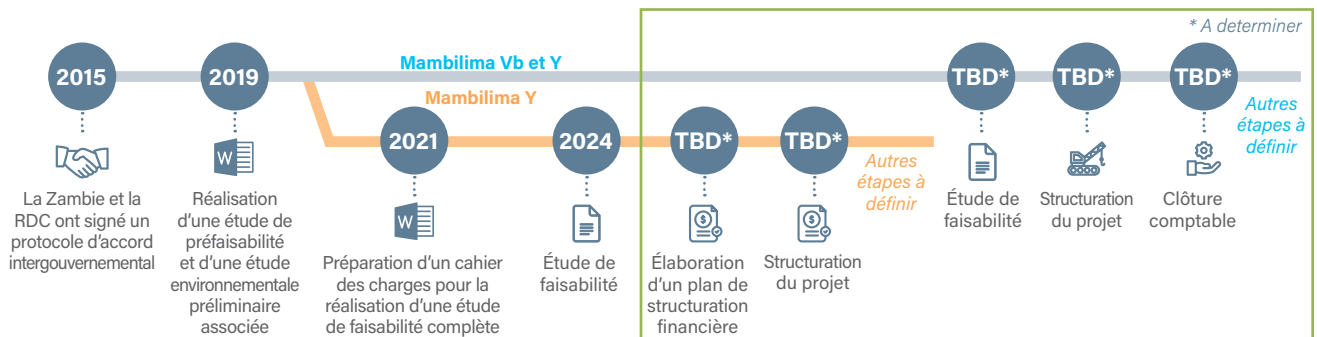
Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

La participation du secteur privé à la production d'énergie hydroélectrique en RDC et en Zambie a fait ses preuves et les deux pays disposent d'un cadre juridique/réglementaire adéquat pour les investissements privés dans les infrastructures.

Calendrier de mise en œuvre



5. Projet d'interconnexion entre le Zimbabwe, la Zambie, le Botswana et la Namibie (ZIZABONA)

Description et objectifs du projet

Le projet de transmission **ZIZABONA** comprend le développement, le financement, la construction et l'exploitation de nouvelles installations de transmission au Zimbabwe, en Zambie, au Botswana et en Namibie en vue de faciliter l'établissement d'un corridor de transmission occidental dans le pool énergétique d'Afrique australe pour décongestionner le corridor central. La construction porte sur **422 km d'interconnexions de transmission** au Zimbabwe (Hwange) - Zambie Livingstone (Mukuni) - **101 km** (de Hwange à la frontière) et **14 km** (de la frontière à Mukuni), au Zimbabwe (Victoria Falls) - Botswana (Pandamatenga) - **76 km**, en Zambie (Mukuni) - Namibie (Zambezi) - **231 km**. Toutes les lignes seront construites à **400 kV**, avec une exploitation initiale à **330 kV** et un objectif initial de transfert de 300 MW. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **fournir une alternative au transport de l'énergie électrique dans la région et décongestionner le corridor central de transmission existant qui passe par le Zimbabwe, stimulant ainsi les échanges d'électricité entre les États membres** de transport d'électricité dans la région et décongestionner le corridor central de transport existant qui passe par le Zimbabwe, stimulant ainsi le commerce de l'électricité entre les États membres
- **Interconnecter les quatre pays**
- Créer un **chemin de roue alternatif** entre le nord et le sud et décongestionner le corridor de transmission central pour améliorer le commerce de l'électricité entre les pays de la SADC.

Localisation de ZIZABONA



État d'avancement du projet

Le projet est au stade de la **Phase de structuration du projet (S3A)**

Le projet a bien progressé sur le site

Principales parties



Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 240 millions de dollars E-U

Opportunités pour le secteur privé

Renforcer le secteur du tourisme dans les villes frontalières de Victoria Falls et de Kazungula grâce à une alimentation électrique accrue et fiable, un secteur qui favorise la participation des femmes.

Calendrier de mise en œuvre

La mobilisation des ressources pour les prochaines étapes doit encore être entreprise.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/clxbi/>

6. Projet de réseau de transport d'électricité verte en Afrique de l'Est 6 - Guba (Éthiopie)-Khartoum

Description et objectifs du projet

Le **projet Guba (Éthiopie) - Khartoum (Soudan)** est l'une des **interconnexions électriques** transfrontalières proposées entre cinq pays de la Corne de l'Afrique dans le cadre du "**Projet de réseau de transport d'énergie verte en Afrique de l'Est**".

Les pays concernés sont l'Éthiopie, Djibouti, l'Érythrée, le Soudan, le Sud-Soudan et la Somalie. Il s'agira d'un grand réseau de transmission régional qui fera partie du pool énergétique de l'Afrique de l'Est. Les objectifs **du projet** sont les suivants :

- Compléter les efforts en cours pour **favoriser l'intégration du système électrique régional** dans la région élargie de l'Afrique de l'Est par l'intermédiaire de l'EAPP.
- Faciliter le commerce de l'électricité entre l'Éthiopie et le Soudan, et ce dernier avec l'Égypte et d'autres pays, car la ligne constitue un élément clé du corridor de transport d'électricité entre l'Afrique du Nord et l'Afrique du Sud.
- Assurer le **développement optimal** des ressources de production disponibles dans la région.
- **Approvisionner les pays** dans le contexte de l'énergie verte à un prix raisonnable.

Image du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/9wf10/>

État d'avancement du projet

Le projet est au stade de la **Phase de faisabilité** (S2B).

L'étude de faisabilité de 2016 a confirmé la viabilité d'une interconnexion à double circuit de 500kV, qui compléterait l'interconnexion existante de 230 kV (Plan directeur régional d'infrastructure de l'IGAD (IRIMP)).

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 670 millions de dollars E-U

Principales parties



Opportunités du secteur privé

Ce projet est financé par les compagnies d'électricité des pays concernés. Le projet est également un projet de grande envergure qui offre des possibilités de sous-traitance à des PME créées par des femmes et des jeunes.

Spécifications techniques du projet

- ▶ Haute tension AC avec une capacité de transfert de 3 000 MW
- ▶ Le projet a le potentiel de servir le secteur des TIC existant dans les deux pays et le secteur des transports à l'avenir.

7. Intégration des réseaux électriques entre : Inga - Cabinda et Point Noire

Description et objectifs du projet

Projet visant à **sécuriser la desserte** des villes de la boucle Inga-Moanda-Boma-Cabinda-Pointe Noire-Brazzaville-Kinshasa-Inga et la bretelle de la future dorsale du Corridor Maquela-Do Zombo-Inga-Cabinda-Pointe Noire-Gabon-Guinée équatoriale-Cameroun-Tchad. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Augmenter l'approvisionnement en énergie** dans la région
- Rendre la **disponibilité de l'énergie électrique** sur le réseau des 3 pays
- Contribuer au **développement socio-économique** de ces pays
- **Promouvoir le commerce de l'électricité et l'intégration régionale.**

Localisation sur la carte



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/7r9pf/>

État d'avancement du projet

Le projet est en cours de réalisation **Transaction et clôture financière** (S3B)

Les études de faisabilité, l'ESIA de l'APD et le DAO sont achevés

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 160,00 millions de dollars E-U

Les détails supplémentaires fournis par les promoteurs du projet indiquent que les coûts du projet sont estimés à EUR 150 935 310 (341 424.138.691 CDF) et répartis comme suit :

- ▶ Angola 46.954.500 euros (27.983.238 592,5 AOA)
- ▶ RD Congo : 89.683.410 € (202 868 904 659,301 CDF)
- ▶ République du Congo : 14.297.400 € (9.378.479.612 XAF).

Principales parties



Opportunités du secteur privé

- ▶ Un protocole d'accord de partenariat a été signé entre le PEAC et le consortium chinois Hengtong Optic- Electric Co-LTD et China Energy
- ▶ Le département d'État américain s'intéresse à ce projet par l'intermédiaire de son consultant Deloitte.

8. Projet de centrale hydroélectrique de Mambilla (3.050 MW)

Description et objectifs du projet

Le projet Mambilla Power est une installation hydroélectrique de 3,05 GW en cours de développement sur la rivière Dongo près de Baruf, dans le village de Kakara de l'État de Taraba, au Nigeria. Le projet est entrepris par le ministère fédéral de l'énergie du Nigeria et devrait entrer en pleine exploitation commerciale en 2030. Une fois achevée, Mambilla sera la plus grande centrale électrique du Nigeria, produisant environ 5,457 milliards de kWh d'électricité par an. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- Améliorer l'accès à l'électricité dans le pays, stimuler la croissance économique, le développement et l'amélioration du niveau de vie de millions de Nigériens et des pays voisins, en particulier augmenter les exportations d'électricité vers le Niger, le Togo, le Bénin et le Tchad.
- Augmenter de 30 % la production d'électricité actuelle du Nigeria et la capacité de production d'électricité de base du pays, améliorant ainsi la stabilité du réseau.
- Le projet constituera une source majeure de capacité de production d'électricité supplémentaire qui permettra au Nigeria d'atteindre son taux d'accès à l'électricité de 90 % d'ici à 2030, et de porter l'utilisation des énergies renouvelables à 30 % d'ici à 2030.

Localisation sur la carte



État d'avancement du projet

Le projet se trouve dans la **Structuration du projet**, étape (3A)

Principales parties



Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 5.800.0 Millions de dollars E-U

Opportunités pour le secteur privé

- ▶ Le coût du projet est estimé à 5,8 milliards dollars E-U et générera jusqu'à 50.000 emplois locaux pendant la phase de construction. L'une des principales actions en cours consiste à rationaliser le processus de passation des marchés du projet d'énergie hydroélectrique de Mambilla (MHEPP) en faveur des PME détenues par des femmes.
- ▶ Il est également prévu que le ministère organise de temps à autre des séances d'information à l'intention des PME féminines et publie des procédures de passation de marchés claires qui permettront aux femmes ingénieurs de participer à la procédure de passation de marchés du projet MHEPP, d'où le plan FMP visant à limiter la taille de certains domaines clés du projet pour permettre aux PME détenues par des femmes de participer à la procédure contractuelle.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/useau/>

9. Aménagement des sites hydroélectriques de Booue et de Tsengue-Leledi, et construction des lignes de transport associées

Description et objectifs du projet

Ce projet s'inscrit dans le cadre de la promotion de **nouveaux organismes de bassin transfrontaliers** (Ogooué, Ntem, Nyanga et Komo), situés au Cameroun, au Congo, au Gabon et en Guinée équatoriale. Il s'agit de réaliser deux projets intégrateurs prioritaires qui sont : la création des **deux** centrales hydroélectriques qui sont : **BOOUE et TSENGUE LELEDI** (au centre du Gabon) et les lignes de transmission associées.

À cette fin, la CEEAC a demandé et obtenu un financement de la Facilité africaine de l'eau : (i) la réalisation des études d'avant-projet sommaire et détaillé (APS et APD) des infrastructures hydroélectriques de Booué et de Tsengué-Lélédi ; et des lignes de transport d'électricité ; (ii) la réalisation d'une étude d'impact environnemental et social pour chaque site. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Augmenter la capacité de production** du Gabon et interconnecter les réseaux électriques avec les États voisins (Cameroun, Congo, Guinée équatoriale)
- **Augmenter le taux d'accès à l'électricité** pour les populations des 4 Etats concernés
- Contribuer **au renforcement de l'intégration régionale** l'interconnexion électrique, accélérant l'accès aux énergies modernes.

Localisation sur la carte



État d'avancement du projet

Le projet est en cours de réalisation **Soutien aux transactions et clôture financière** (S3B)

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 1784 millions de dollars E-U

Les informations complémentaires fournies par les promoteurs du projet indiquent que les coûts de préparation du projet s'élèveront à environ 17,84 millions de dollars E-U.

Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

Le secteur privé a un bon appétit pour les projets de production d'électricité avec des cadres de PPP appropriés et un environnement favorable dans les pays du projet.

Taille du marché

Population : 25 millions de personnes

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/m67nq/>

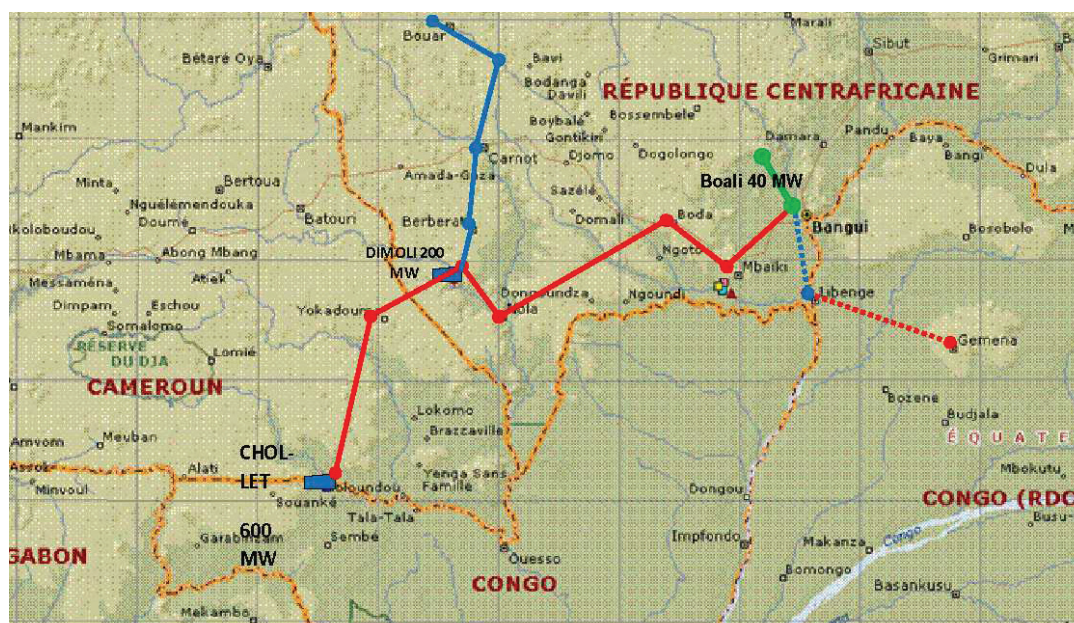
10. Développement du site hydroélectrique de Chollet et des lignes de transmission associées

Description et objectifs du projet

Le projet consiste à développer une **centrale hydroélectrique** d'une capacité de **600 MW** et à construire les **lignes de transmission** associées vers des localités du nord du Congo, du sud-est du Cameroun et du sud-ouest de la République centrafricaine. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Augmenter le taux d'accès à l'électricité** pour les populations du Congo et du Cameroun
- Résoudre le problème de la **pénurie d'électricité** dans les zones concernées
- Contribuer à l'**intégration régionale**
- Améliorer les conditions relatives aux femmes
- **Réduire la pauvreté** et baisser considérablement l'**exode rural**
- **Préserver l'environnement** en contribuant à la lutte contre la déforestation dans la zone du projet - Substituer la production hydroélectrique à la production thermique et réduire ainsi l'émission de gaz à effet de serre.

Localisation sur la carte



État d'avancement du projet

Le projet est en cours de **Faisabilité** (S2B)

Études techniques achevées, mise en place de la gestion du projet, financement disponible.

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 2 milliards de dollars E-U

Principales parties



Opportunités du secteur privé

Le secteur privé s'intéresse aux projets de production d'électricité lorsqu'il existe des cadres de PPP appropriés et un environnement favorable dans les pays concernés par le projet.

Taille du marché

Population : plus de 6 millions d'habitants

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/88ufa/>

11. Projet hydroélectrique Baynes

Description et objectifs du projet

Le projet hydroélectrique de Baynes est un projet commun entre l' **Angola** et la **Namibie**. Le projet prévoit la construction d'un barrage hydroélectrique sur la rivière Cunene, à 48 km en aval des chutes d'Epupa. Il est prévu que la capacité de la centrale électrique de Baynes soit de l'ordre de **600 MW**, qui seront partagés à parts égales entre la Namibie et l'Angola. Comme la centrale de Ruacana, le nouveau barrage fonctionnera comme une centrale de pointe à moyen rendement, ce qui permettra de compenser les importations coûteuses d'électricité pendant les heures de pointe. Pendant la saison des pluies, la centrale électrique de Baynes devrait fonctionner à pleine capacité, tandis que pendant la saison sèche, les générateurs produiront au maximum pendant les périodes de pointe, tandis que **71 MW** seront produits pendant les périodes creuses. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Fournir de l'énergie propre et** contribuer à une **industrielle durable** durable **développement économique** dans les deux pays
- **Réduire les niveaux actuels des déficits d'électricité** dans les deux pays et améliorer l'accès à l'électricité dans diverses régions des deux pays
- **Contribuer à l'augmentation de la capacité du marché de l'énergie SAPP** et de la capacité du marché de l'énergie.

Localisation sur la carte



État d'avancement du projet

Le projet est à un stade de **Faisabilité** (S2B) puisque les documents soulignent que les études techniques et environnementales précédemment élaborées sont mises à jour (S2B) puisque les documents soulignent que les études techniques et environnementales précédemment élaborées sont en cours de mise à jour, et que les TdR pour les études de faisabilité bancaire et les études sur les lignes de transport d'électricité restantes ont été publiés.

Besoins financiers

1,3 millions dollars E-U (civil : 880 millions dollars E-U ; électromécanique : 310 millions dollars E-U ; coût environnemental : 7,5 millions dollars E-U ; coûts indirects : 108 millions dollars E-U , coût total du projet hors intérêts pendant la construction (date de référence 2014).

Le coût ci-dessus suppose une période de construction de 7 ans. Les données technico-économiques sont en cours d'actualisation et l'on suppose qu'avec les progrès technologiques, la période de construction sera probablement ramenée à 5 ans, ce qui pourrait se traduire par d'importantes économies pour le projet.

Principales parties



Opportunités du secteur privé

Conformément à la politique et aux lignes directrices de la SADC en matière d'égalité des sexes, le développement de l'industrie et de l'agriculture à petite échelle impliquant des femmes est envisagé.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/cr15r/>

12. Centrale hydroélectrique de Louga 1 et 2 (246 MW)

Description et objectifs du projet

Parmi les projets prioritaires inclus dans le Plan directeur de la CEDEAO pour le développement des moyens régionaux de production et de transport d'énergie électrique 2019-2033 figure le projet de centrale hydroélectrique de Louga 1 et 2. **297.6 millions de m³** - Construction d'un barrage de **1683 m de long et 30 m de haut** - Installation de **3 groupes de types bulbes** totalisant **126 MW**. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Réduire les gaz à effet de serre** réduire les gaz à effet de serre (GES) de 28% à l'horizon 2030 par rapport au niveau de 2014 ce qui correspond pour le secteur de l'électricité à un mix énergétique comprenant 42% d'énergies renouvelables
- **Réduire la dépendance aux combustibles fossiles** et diversifier le mix électrique du secteur électrique ivoirien afin d'éviter qu'une seule source de production ne dépasse 60 % de la capacité
- **Renforcer l'intégration durable des réseaux nationaux** dans la communauté de la CEDEAO, en vue de faciliter les échanges d'énergie et le commerce entre les États membres
- **Diversifier le bouquet énergétique et réduire les gaz à effet de serre** faire face à la croissance de la demande, Améliorer la qualité du service et **Stimuler la croissance économique** au niveau national et sous-régional.

Image du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/9mj0v/>

État d'avancement du projet

Le projet en est au stade de la **Pré faisabilité** (S2A)

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 613 millions de dollars E-U

Principales parties



Opportunités du secteur privé

La production sera injectée dans le réseau interconnecté du WAPP. La capacité de production annuelle est estimée à 646 GWh. Le projet a la possibilité de faire appel à des PME ou à des entreprises certifiées en tant que sous-traitants.

Spécifications techniques du projet

- ▶ LOUGA 1 - Eau réservoir de 55m d'une capacité d'environ 297,6 millions de m³ ; - barrage de 1683 m de long et 30m de haut ; - 3 bulbes d'une puissance totale installée de 126 MW
- ▶ LOUGA 2 : Un réservoir d'eau de 30 m d'une capacité d'environ 237 millions de m³ ; - un barrage de 1107 m de long et de 33 m de haut ; - 3 groupes de type bulbaire d'une puissance totale installée de 120 MW.

13. Interconnexion électrique régionale entre l'Égypte et la Libye, première étape de l'achèvement de l'interconnexion électrique régionale de l'Afrique du Nord.

Description et objectifs du projet

Cette étape couvre environ **165 km** du Saloum (Égypte) à Tobrouk (Libye) pour compléter l'interconnexion électrique régionale nord. Une ligne de transmission de courant alternatif (CA) d'environ **165 km** pour échanger une capacité de (1 000) mégawatts avec une tension de **(500/400) kV**, Saloum (Égypte) **500 kV**- Tobrouk (Libye) **400 kV**, avec une station de conversion dos à dos de **500/400 kV** de **1 000 MW** (Les) **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Faciliter l'interconnexion** entre les réseaux locaux/nationaux des pays d'Afrique du Nord en utilisant une combinaison de lignes de transmission à courant alternatif (CA) et à courant continu (CC), ainsi que des connexions aux réseaux nationaux à haute tension.

Image du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/cy9t8/>

État d'avancement du projet

Le projet en est au stade de la **Phase de pré faisabilité** (S2A)

Besoins financiers

300 millions dollars E-U environ (lignes de transmission - station de conversion - droit de passage - travées d'extension)

Principales parties



Spécifications techniques du projet

Une ligne de transmission de courant alternatif (CA) d'environ 165 km pour transmettre une capacité de (1000) mégawatts avec une tension de (500/400) kV. Saloum (Égypte) 500 kV - Tobrouk (Libye) 400 kV, avec une station de conversion dos à dos 500/400 kV de 1000 MW (deux sections de 500 kV chacune).

Opportunités du secteur privé

Le secteur privé pourrait investir dans le projet, mais ce sont les deux compagnies nationales d'électricité qui s'en chargeront le plus probablement. Le projet s'efforcera d'accorder une préférence aux femmes en matière de passation de marchés.

14. Le réseau électrique entre l'Égypte et le Soudan, première étape de l'interconnexion électrique continentale par la route Le Caire- Le Cap

Description et objectifs du projet

Une **ligne de transmission de courant continu** pour transmettre au moins (**2 000 MW** avec **1 000 K.** Voltage du Caire (Égypte) à Khartoum et Gedaref (Soudan), comme première phase du réseau géant d'interconnexion électrique parallèle à la route continentale Le Caire- Le Cap qui est suggéré d'utiliser un mélange de solutions de courant **alternatif (CA)** et de **courant continu (CC)** selon les résultats d'études de faisabilité technique et économique. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Créer un réseau de transport continental intégré harmonisé (ICTN)**
- Assurer **l'Intégration et la création** du marché de l'électricité de l'EAPP, qui constitue à son tour une étape importante dans la réalisation de l'objectif de mise en place du plan directeur de l'électricité unique de l'Afrique (EAPP) Plan directeur unique pour l'électricité en Afrique (AfSEM) par le biais du plan directeur des systèmes électriques continentaux (CMP).

Image du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/pvhq/>

État d'avancement du projet

Le projet est a son stade de **définition (S1)**

Il est suggéré que la première étape de la voie soit le réseau électrique Égypte- Soudan avec un trajet d'une longueur d'environ 2 200 km du Caire (Égypte) à Khartoum et Gedaref (Soudan) parallèlement à la route continentale en établissant deux circuits avec un CCHT de 1000 kV (ou un mélange de solutions de courant alternatif (CA) et de courant continu (CC) de 800 kV, selon les résultats des études de faisabilité technique et économique.

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 2 milliards de dollars E-U

D'autres détails fournis par les promoteurs du projet sont les suivants :

- ▶ Fonctionnement général et Maintenance : 5 millions dollars E-U
- ▶ Environ 2,2 milliards dollars E-U (lignes de transmission - stations de transformation).

Principales parties



Opportunités du secteur privé

Le secteur privé s'intéresse aux projets d'électricité, d'où la possibilité de mettre en œuvre des PPP si l'environnement favorable est en place. Le projet s'efforcera d'accorder une préférence aux femmes en matière de passation de marchés.

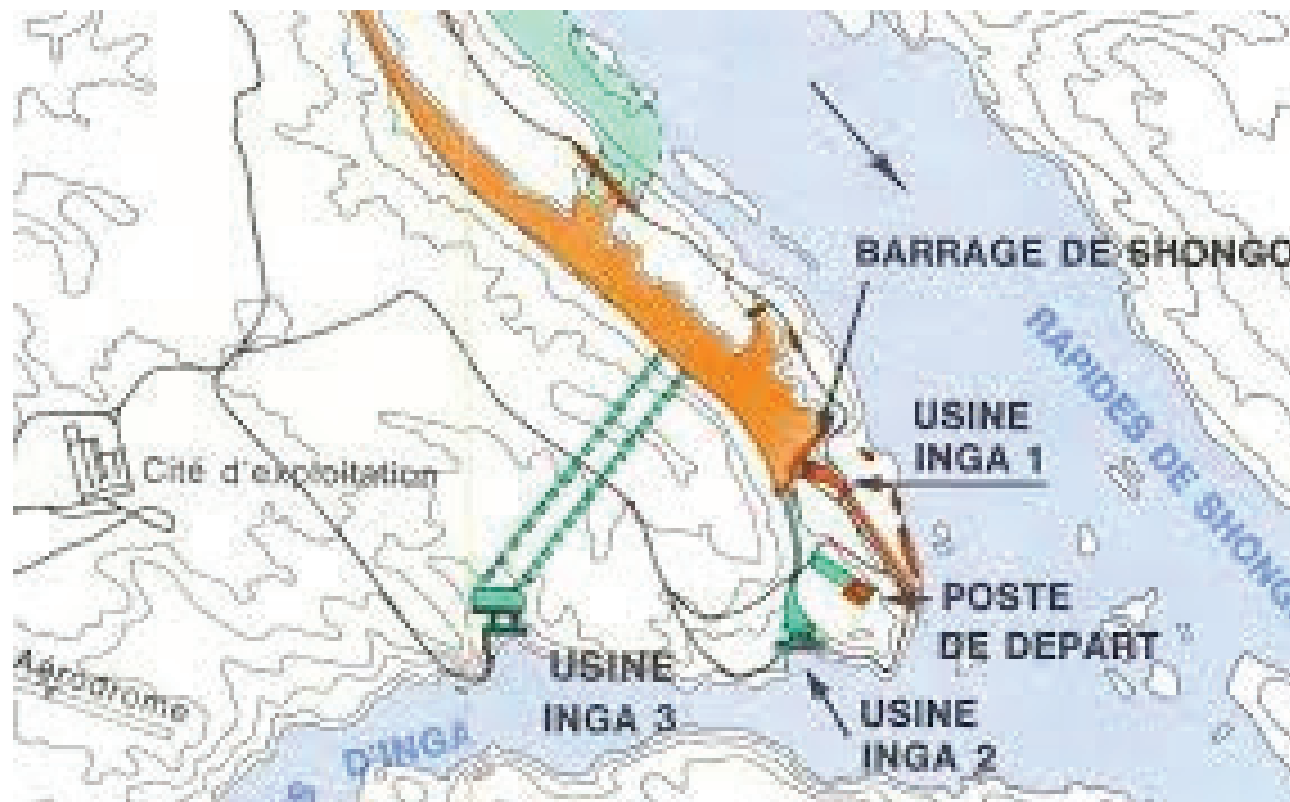
15. Interconnecteur de transmission INGA 3

Description et objectifs du projet

Le projet consiste à réaliser les études de faisabilité relatives à la conception, au développement, à l'exploitation et à la maintenance d'un réseau de transport de courant continu à haute tension ("CCHT") qui fournira 5 000 MW d'électricité à l'Afrique du Sud dans le cadre du projet Inga 3 Low Head. Le système de transmission CCHT traversera la Zambie, le Zimbabwe et/ou le Botswana ("pays de transit"). Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Études de faisabilité** concernant la conception, le développement, l'exploitation et l'entretien d'un réseau de transport de courant continu à haute tension ("CCHT") de la RDC à l'Afrique du Sud en passant par le Botswana, la Zambie et le Zimbabwe.

Localisation sur la carte



État d'avancement du projet

Le projet est au stade de **l'environnement favorable et de l'évaluation** des besoins (S0)

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 3.564 milliards de dollars E-U

Principales parties



Possibilités offertes par le secteur privé

Le secteur privé s'intéresse aux projets d'électricité, d'où la possibilité de mettre en œuvre des PPP si l'environnement favorable est en place.

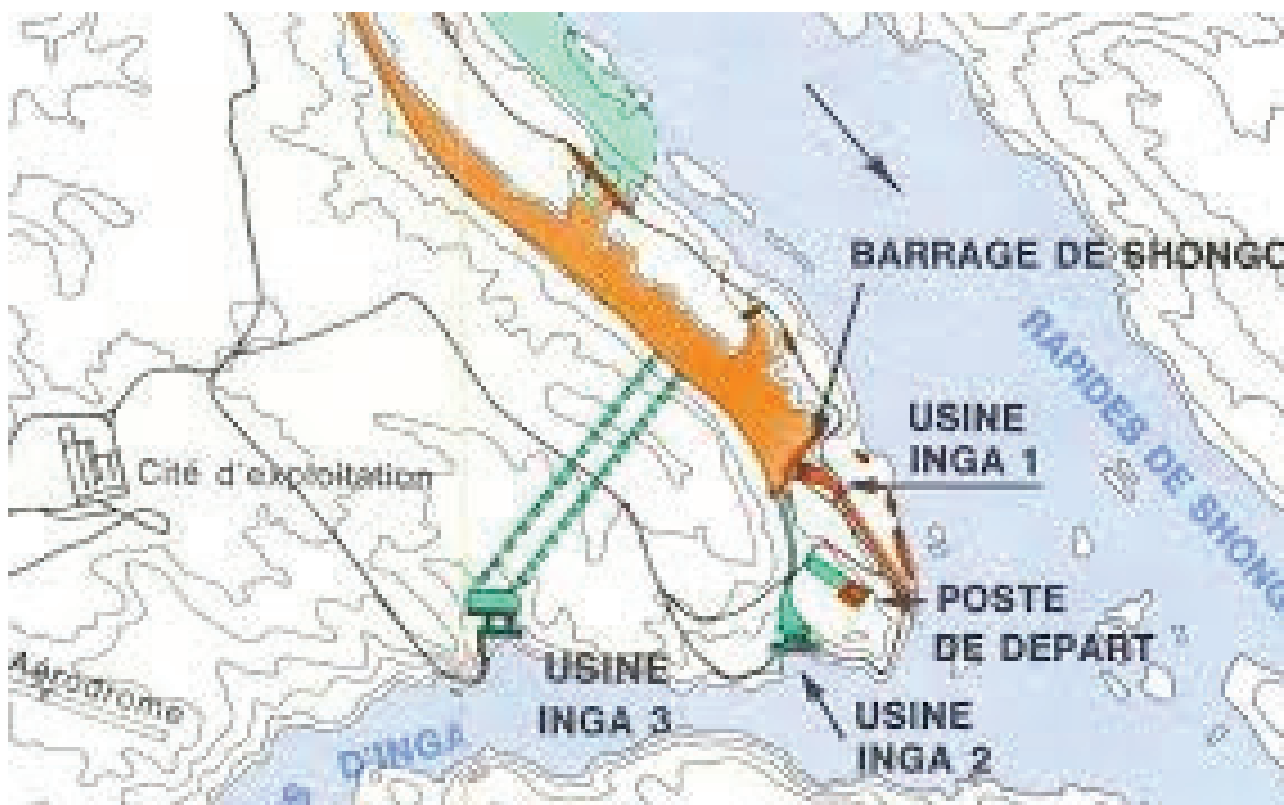
Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/bh61j/>

16. Grand INGA Phase 1

Description et objectifs du projet

L'objectif global du projet est de produire 11.050 MW sur le site d'Inga en construisant une centrale hydroélectrique avec des lignes de transmission à l'intérieur de la RDC et au-delà des frontières. Les lignes de transmission sont conçues pour être reliées à l'Afrique du Sud par les lignes électriques SAPP. Dans la partie occidentale de la RDC, des lignes de transmission pourraient être reliées au Nigeria et à l'Angola. En particulier, le projet vise à :

- Contribuer au renforcement des interconnexions électriques en Afrique
- Faciliter le commerce de l'électricité entre le SAPP et la RDC
- Promouvoir le développement économique en RDC, SAPP, Central African Power Pool et WAPP
- Contribuer à la création d'emplois en RDC et dans tous les pays du énergétique impliqués dans le projet.



État d'avancement du projet

Le projet est au **stade du soutien à la transaction et du bouclage financier** (S3B)

Besoins financiers

Le coût du projet Inga 3 est estimé à 12 milliards dollars E-U pour l'infrastructure de production et à 2 ou 3 milliards dollars E-U pour l'infrastructure de transport.

Principales parties



Possibilités offertes par le secteur privé

Le secteur privé s'intéresse aux projets d'électricité, d'où la possibilité de mettre en œuvre des PPP si l'environnement favorable est en place.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/vmpm/>

17. Aménagement des sites hydroélectriques BAC et LOTEMO sur la rivière Lobaye, et travaux connexes en RCA

Description et objectifs du projet

Les sites d' **aménagement hydroélectrique** de la Lobaye sont situés dans le **sud-ouest de la République centrafricaine (RCA)**, dans la localité de M'baïki, à **100 km** de Bangui. Cette situation est par excellence favorable à l' **approvisionnement en électricité des pays frontaliers** tels que le Congo dans sa partie nord-est, la RDC dans sa partie équatoriale (la ville de Libengé et ses environs). Le projet Lobaye, d'une capacité installée de 60 MW. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- Pour la **République centrafricaine - Interconnexion avec le système BOALIBANGUI**, - Interconnexion avec les lignes de DIMOLI et d'INGA **Approvisionnement de la préfecture de MBAÏKI** et les sociétés forestières et minières qui y sont implantées
- Pour la République du Congo : - **Approvisionner les villes de IPFONDO et BETOU** - **Approvisionner les entreprises forestières** établies dans la région
- Pour la RDC - **Approvisionner la ville de LIBENGE** et ses environs.

Localisation sur la carte



État d'avancement du projet

Le projet est au stade de la **faisabilité** (S2B)

La Bafd et la Banque Mondiale avaient manifesté leur intérêt lors de la table ronde BPREF CEMAC à Paris en avril 2020. Projet prioritaire du site Tâches de la CEAC.

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 408 millions de dollars E-U

D'autres détails fournis par les sponsors indiquent que

- ▶ 2 millions de dollars E-U pour des études
- ▶ CAPEX 406,5 millions dollars E-U si les sites BAC et LOTEMO sont développés de manière séquentielle
- ▶ 358,4 millions dollars E-U si les deux sites sont développés en même temps.

Principales parties



Possibilités offertes par le secteur privé

- ▶ Participation à des études de faisabilité
- ▶ L'intérêt du secteur privé pour les projets de production d'électricité est grand, d'où la possibilité de mettre en œuvre des PPP si l'environnement favorable est en place.

Taille du marché

Population : plus de 6 millions de personnes

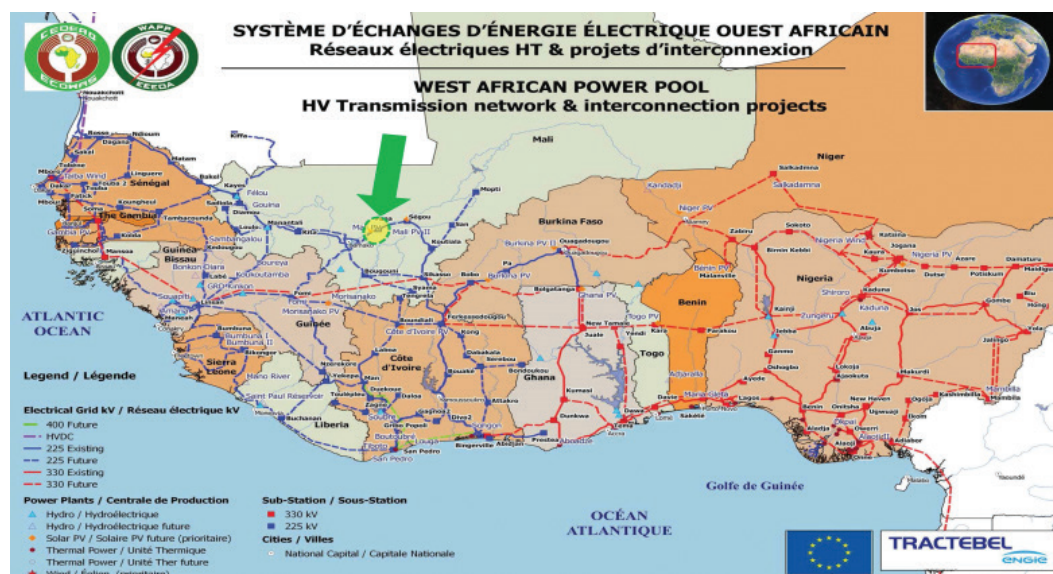
18. Projet de parc solaire régional du WAPP au Mali

Description et objectifs du projet

La stratégie de mise en œuvre du WAPP suppose la réalisation de sous-programmes d'infrastructure distincts mais mutuellement complémentaires, qui, une fois réalisés, aboutiront à un système électrique intégré et efficace en Afrique de l'Ouest. Le projet de parc solaire régional de l'EEEOA au Mali, d'une capacité potentielle de 150 MW, figure en bonne place parmi les projets prioritaires. Le projet est évolutif, multiphase et multisite. Trois sites sont sélectionnés, à savoir Fana, Bougouni et Sanankoroba autour de Bamako. Les objectifs du projet sont les suivants :

- **Réduire le déséquilibre entre l'offre et la demande** dans la sous-région de la CEDEAO et augmenter la part des énergies renouvelables dans le bouquet énergétique régional
- Assurer le **développement et la réalisation d'infrastructures prioritaires** clés qui permettraient à tous les États membres de la CEDEAO d'accéder à des ressources énergétiques économiques et durables
- Augmenter la part des **Renouvelables (solaire, éolienne)** dans le bouquet énergétique régional.

Carte de localisation du WAPP au Mali



État d'avancement du projet

Le projet est au stade de la **faisabilité** (S2B)

L'étude de faisabilité est en cours de finalisation et l'ESIA est en cours

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 250 millions de dollars E-U

Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

- ▶ Ce projet s'inscrit dans la volonté renouvelée de la région d'augmenter de manière significative la part des nouvelles énergies renouvelables (solaire, éolienne) dans le mix énergétique régional.
- ▶ La sous-traitance avec des PME détenues par des femmes ou des entreprises certifiées en matière de genre pourrait être une possibilité, mais elle n'a pas encore été décidée.

Taille du marché

La production attendue est de 498 GWh par an. Cette énergie couvrira une demande équivalente.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/ozs3j/>



La partie C: Navigateur de projet pour l'eau transfrontalière



1. Programme d'appui aux investissements dans le secteur de l'eau en Afrique continentale (PIA)

15. Transfert d'eau
Cameroun, RCA, Tchad, Libye, Niger, Nigeria : Mobilisation et transfert d'eau du barrage de Bria vers le lac Tchad

11. Barrage polyvalent
Guinée : Barrage de Fomi

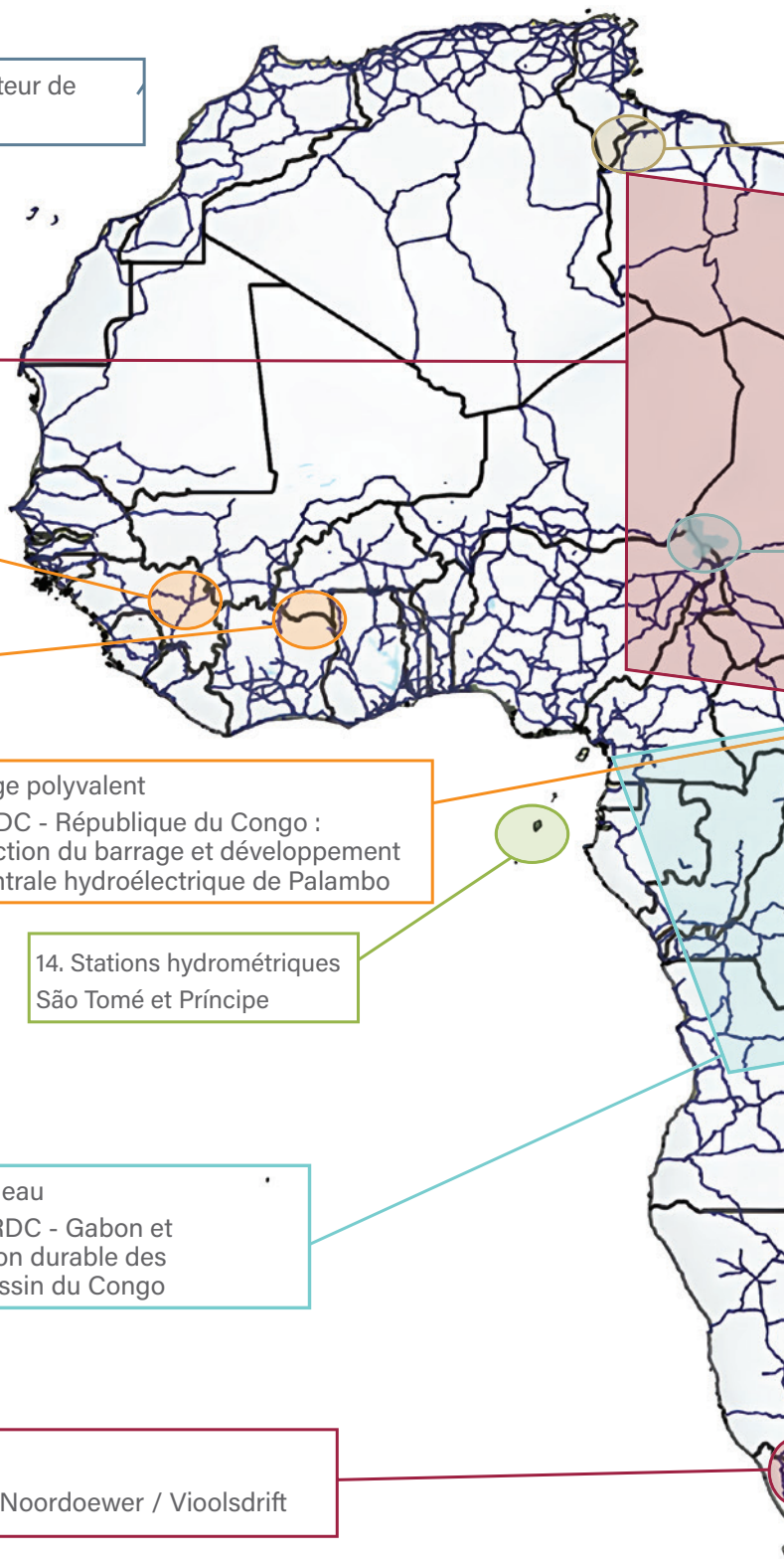
6. Barrage polyvalent
Ghana - Burkina Faso : Barrage de Noumbiel

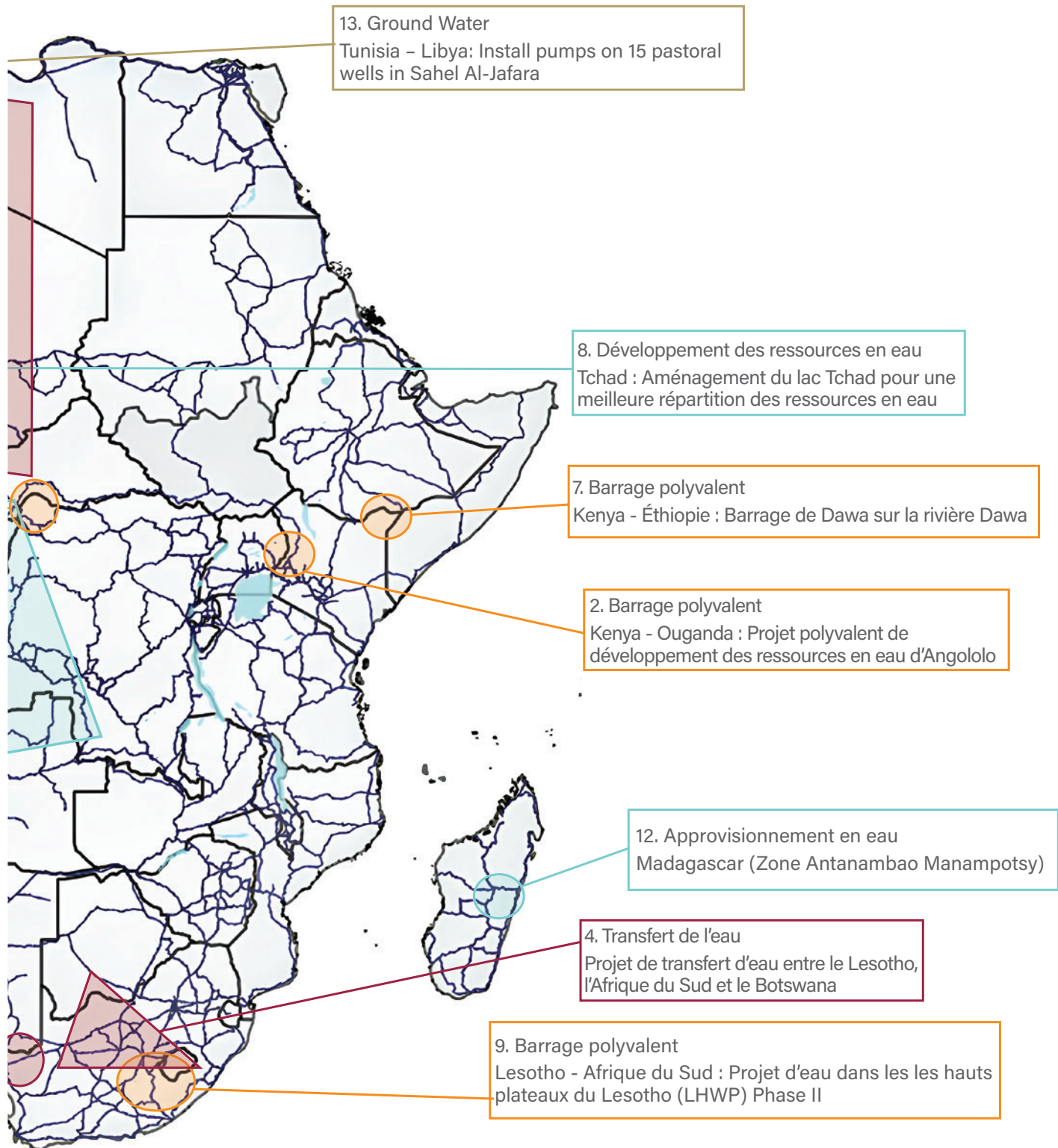
3. Barrage polyvalent
RCA - RDC - République du Congo : Construction du barrage et développement de la centrale hydroélectrique de Palambo

14. Stations hydrométriques
São Tomé et Príncipe

5. Gestion des ressources en eau
Angola - Cameroun - CAR - RDC - Gabon et République du Congo : Gestion durable des ressources en eau dans le bassin du Congo

10. Transfert d'eau
Namibie - Afrique du Sud : le barrage Noordoewer / Vioolsdrift





1. Programme d'appui à l'investissement dans l'eau en Afrique continentale (PIA) sur les projets d'investissement dans l'eau transfrontalière : Investissements transfrontaliers et régionaux intégrés dans le

Description et objectifs du projet

Le sous-programme d'investissement dans les eaux transfrontalières du Programme continental d'appui à l'investissement en Afrique (PIA) soutiendra des projets prioritaires spécifiques identifiés par les États membres et soumis dans le cadre du Programme continental d'investissement dans l'eau en Afrique par les États membres de toutes les sous-régions d'Afrique. Les États membres qui ont été inclus dans la première phase avec des projets spécifiques sont le Bénin, le Cameroun, l'Ouganda, la Tunisie et la Zambie, ainsi que les institutions régionales de la **CEEAC** et de la **SADC Fonds pour l'eau** hébergé par la Banque de développement de l'Afrique australe. Les **objectifs** sont les suivants :

- **Soutenir la création d'un environnement favorable pour une planification accélérée** accélérer la planification, la préparation et le financement de projets transfrontaliers et régionaux relatifs à l'eau, à la santé, à l'énergie et à l'alimentation, qui favorisent l'approche intégrée des corridors pour le développement de l'infrastructure régionale.

- Le PIA devrait permettre **mobiliser et influencer 30 milliards de dollars US** d'investissements dans le domaine de l'eau au titre de l'objectif de développement durable n° 6 et créer au moins 5 millions d'emplois.
- **Accélérer les activités de construction** créer des emplois et stimuler l'industrialisation et le commerce.

Localisation sur la carte



État d'avancement du projet

Le projet est en cours **Définition du projet** de la définition du projet (S1)

Besoins financiers

Le coût financier total du projet du programme d'investissement pour l'eau en Afrique continentale, qui couvre l'ensemble des CER, s'élève à : **1,860 milliards de dollars E-U**

Principales parties



Opportunités du secteur privé

Le programme soutiendra et bénéficiera à 550 millions de personnes, avec les principaux résultats suivants : (1) 10 milliards de dollars d'investissements mobilisés d'ici 2030 pour l'Agenda 2063, l'ODD 6, stimuler la création d'emplois et la croissance ; (2) Déblocage des projets prioritaires d'infrastructure de l'eau et accélération de la préparation des projets ; (3) Adoption par les États membres de l'UA du cadre opérationnel sur les interfaces entre l'eau, la santé, l'énergie et l'alimentation en Afrique ; (4) Les projets hydroélectriques transfrontaliers adoptent une approche polyvalente du lien eau-santé-alimentation-énergie ; (5) 550 millions de personnes bénéficient des opportunités générées, les causes profondes de la migration sont traitées ; (6) 2 millions d'emplois indirects sont créés pour les jeunes, les femmes et les filles vulnérables et pauvres ; et (7) 250 000 emplois directs sont créés grâce à des investissements dans le domaine de l'eau et de l'assainissement durable.

Calendrier de mise en œuvre

La mise en œuvre du PIA dans les cinq pays pilotes a déjà commencé avec le soutien de l'Agence autrichienne de développement, de la Direction suisse du développement et de la coopération et de l'Agence suédoise de coopération internationale au développement.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/jl4xz/>

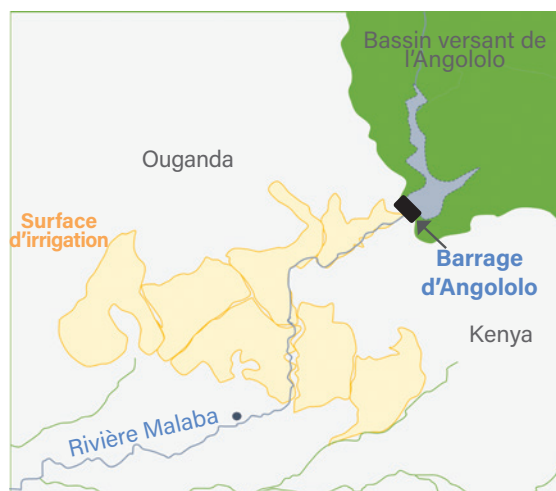
2. Projet polyvalent de développement des ressources en eau d'Angololo

Description et objectifs du projet

Le projet comprend la construction d'un barrage et d'un réservoir de stockage d'eau, le développement de l'agriculture irriguée, l'approvisionnement en eau et l'assainissement, ainsi qu'un système de régulation du débit pour contrôler les inondations et gérer les situations de sécheresse. Les objectifs du projet sont les suivants :

- **Réduire la pauvreté** dans la zone du projet en transformant l'agriculture de subsistance existante
- **Accroître la résilience et l'adaptabilité** au changement climatique par la promotion de moyens de subsistance alternatifs
- **Améliorer l'approvisionnement en eau et l'assainissement**
- **Inverser la dégradation de l'environnement** par la mise en œuvre d'une gestion durable des terres
- **Intensifier les activités économiques** dans la zone du projet par l'ouverture d'installations agroindustrielles
- **Renforcer la coopération transfrontalière** entre l'Ouganda et le Kenya.

Location on Map



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/angololo-multipurpose-water-resources-development-project>

État d'avancement du projet

La phase de faisabilité a débuté en juillet 2020 et devrait être achevée en 2022. Le projet a donc commencé la **phase de structuration du projet** (S3A)

Besoins financiers

Financement nécessaire à court terme pour la structuration du projet (0,5 million dollars E-U) et l'appui aux transactions et le bouclage financier (0,35 million dollars E-U), soit un total de 0,85 million dollars E-U.

Principales parties



RPSC

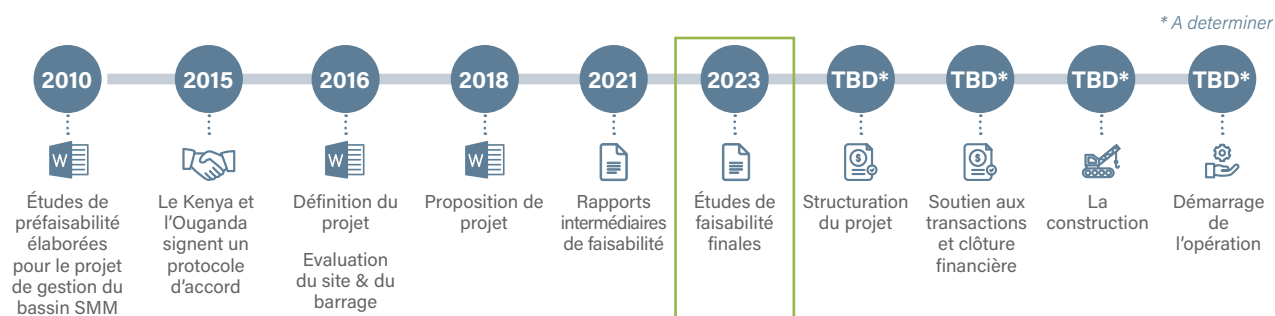
DSPoE



Possibilités offertes par le secteur privé

Le projet est **susceptible de se prêter à un schéma de PPP**, les deux pays concernés disposant d'un cadre réglementaire adéquat en matière de PPP et d'un historique de projets dans le secteur de l'eau.

Calendrier de mise en œuvre



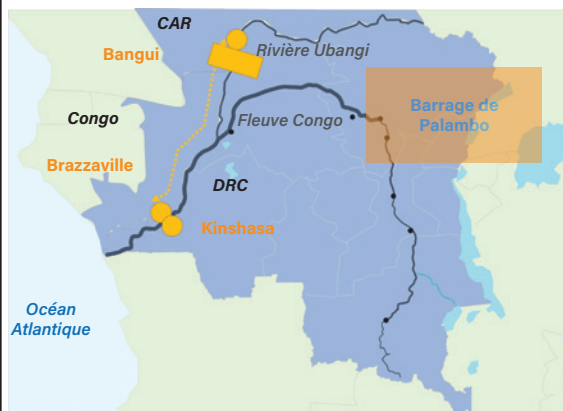
3. Construction du barrage et développement de la centrale hydroélectrique de Palambo

Description et objectifs du projet

Le projet comprend la **construction d'un barrage pour** réguler le débit des fleuves Ubangi et Congo en aval de Bangui, principalement en période d'étiage, et d'une **centrale hydroélectrique pour desservir la ' capitale de la RCA et la région avoisinante.**

Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Produire** et assurer un approvisionnement **régulier** et suffisant régulière d'électricité **d'électricité** à Bangui et à ses environs immédiats ainsi qu'aux régions du Congo et de la RDC
- **Améliorer la navigation** dans l'Oubangui, et par conséquent le transport fluvial entre Bangui et Brazzaville et Kinshasa
- **Promouvoir le développement des activités économiques** et des services à Bangui et en RDC par la fourniture permanente d'électricité aux entreprises
- **Contribuer** au transport multimodal Corridor 13, qui fait partie du Plan directeur consensuel de transport de l'Afrique centrale
- Permettre le **projet de transfert d'eau de l'Oubangui vers le lac Tchad.**



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/construction-du-barrage-et-am%C3%A9nagement-de-la-centrale-hydro%C3%A9lectrique-de-palambo>

État d'avancement du projet

Des études de pré-faisabilité ont été réalisées en 1990 par SOGREAH, qui fait partie d'ARTELIA, une importante société d'ingénierie française.

L'étape de faisabilité (S2B) n'a pas encore été lancée ; le manque de financement est identifié comme la raison de l'absence de progrès jusqu'à présent.

Besoins financiers

À court terme, un financement est nécessaire pour réaliser l'étude de faisabilité (3 millions de dollars E-U) et le soutien à la transaction et le bouclage financier (10 millions de dollars E-U).

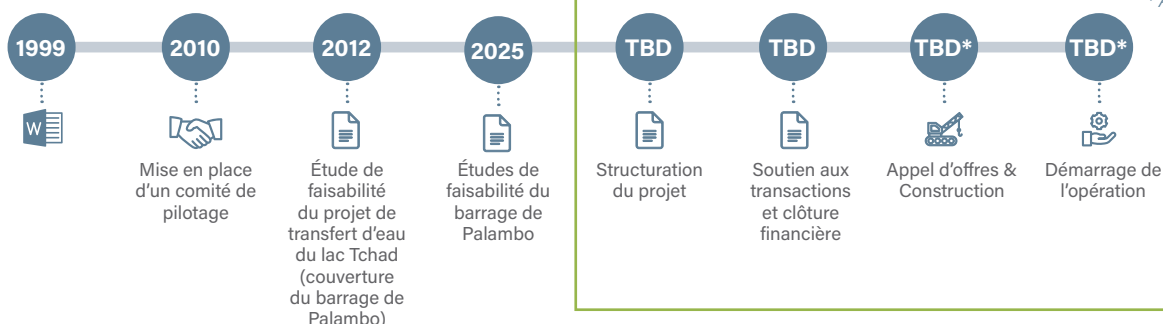
Principales parties



Possibilités offertes par le secteur privé

Tous les pays concernés disposent d'un cadre réglementaire avantageux en matière de PPP, y compris la RDC qui présente un bilan pertinent en matière de projets hydroélectriques et, par conséquent, un **grand potentiel de PPP.**

Calendrier de mise en œuvre



4. Projet de transfert d'eau entre le Lesotho et le Botswana

Description et objectifs du projet

Le projet de transfert d'eau entre le Lesotho et le Botswana vise à mettre en place **un système d'adduction d'eau entre le Lesotho et le Botswana en passant par l'Afrique du Sud.**

Le projet comprend également la construction d'un barrage polyvalent au Lesotho avec une centrale **hydroélectrique.**

Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Approvisionnement en eau du Botswana** ainsi que **Lesotho** et **Sud-africaines** municipalités situées le long de l'itinéraire, ce qui favorise la poursuite de la croissance économique et entraîne des avantages socio-économiques proportionnels
- **Production d'hydroélectricité au Lesotho** afin d'améliorer l'accès de la population à l'électricité et de réduire la dépendance à l'égard des importations d'énergie
- **Amélioration de la résilience climatique** face aux pénuries d'eau et aux sécheresses pour les communautés du Botswana, du Lesotho et de l'Afrique du Sud, qui ont eu un impact négatif sur la production du secteur agricole, la rémunération des facteurs de production et le bien-être général des ménages
- **Création d'emplois à long terme.**

Carte des voies d'acheminement alternatives



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/lesotho-botswana-water-transfer-project>

État d'avancement du projet

Le projet est en **Phase de faisabilité** (S2B)

Achèvement des phases de pré-faisabilité I et II en décembre 2022

Besoins financiers

- ▶ Coût total des besoins : 3 milliards de dollars E-U
- ▶ Besoins financiers à court terme : 250 000 EUR (Services de conseil technique pour les études ESIA et les études techniques)
- ▶ Engagements: NEPAD-IPPF (2,3 millions d'euros), AWF (2,0 millions d'euros), États parties (1,7 million d'euros).

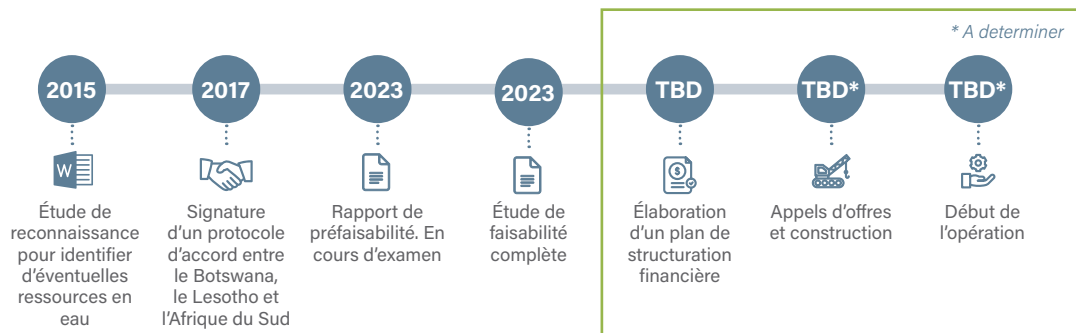
Principales parties



Opportunités du secteur privé

Le Botswana et l'Afrique du Sud ont élaboré un cadre réglementaire adéquat pour la mise en œuvre des PPP et ont des antécédents en matière de PPP dans les secteurs de l'eau et de l'énergie.

Calendrier de mise en œuvre



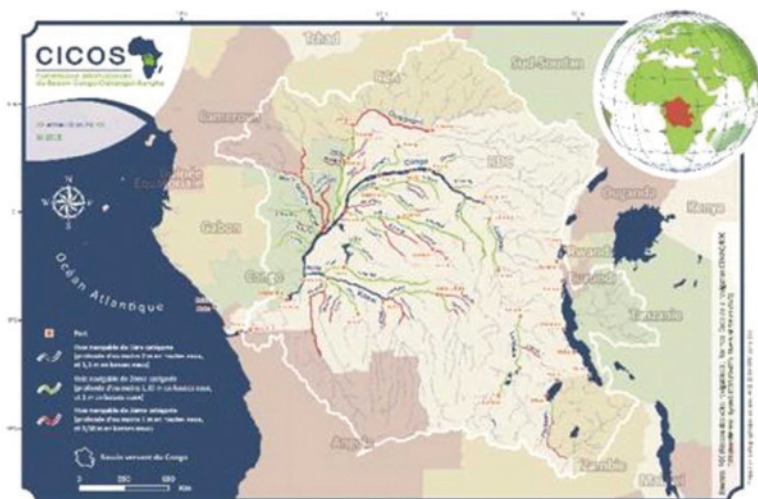
5. Programme d'appui à la facilitation du transport par voies navigables, à la sécurisation de la navigation fluviale et à la gestion durable des ressources en eau dans le Bassin du Congo

Description et objectifs du projet


Le bassin du Congo est un immense territoire qui couvre environ **3.7 millions de km²** (6,6 % de la superficie du continent africain). Ce bassin possède un réseau hydrographique très dense, avec des voies navigables estimées à plus de **25 000 km** à l'état naturel, dont au moins **15 000 km** sont classés. De par sa position géostratégique, le réseau fluvial, à travers ses terminaux, constitue une véritable plateforme de transport multimodal et de desserte continentale, ce qui représente une grande opportunité pour la promotion de l'économie régionale. Les objectifs généraux du projet sont les suivants :

- **Contribuer à la facilitation des échanges sur les voies navigables** du Bassin du Congo et du fleuve Ogooué.
- **Faciliter l'intégration de** la sous-région d'Afrique centrale ; et
- **Améliorer la gestion intégrée et l'utilisation durable des ressources en eau.**

Carte du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/9wlzs/>

État d'avancement du projet	Besoins financiers
Le projet est en cours d'habilitation et d'évaluation des besoins (S0)	Estimation du coût du projet : 93,8 millions de dollars E-U
Principales parties	Spécifications techniques du projet
	Quant à la société civile (ONG, Universités, Instituts de recherche, etc.), qui a d'énormes besoins en données et informations techniques, elle pourra, grâce aux résultats de ce Projet, accéder à des informations sur la GIRE (hauteurs d'eau, débits, etc.), sur l'environnement (ESIA, manuel de procédures), et sur le transport fluvial (statistiques), afin de leur permettre de mieux accomplir leurs missions.

Actions de passation de marchés en matière d'égalité entre les femmes et les hommes

Presque toutes les actions qui seront développées dans le cadre de ce projet prennent en compte l'approche de genre qui impliquera toutes les couches sociales à tous les niveaux de la mise en œuvre. D'emblée, il convient de souligner qu'étant l'émanation des documents stratégiques de la CICOS (SDAGE et PAS Navigation), ceux-ci ont été élaborés dans le strict respect de la représentation du genre dans toutes les réunions, tant au niveau national que régional.

6. Barrage polyvalent de NOUMBIEL

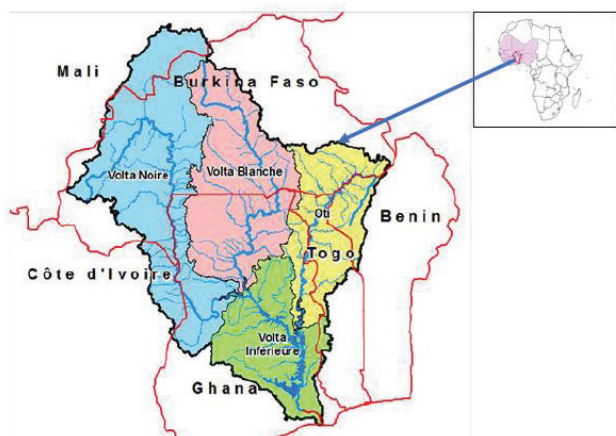
Description et objectifs du projet

L'idée de construire le **barrage du Noumbiel** est née dans les années 1970 dans le but de **renforcer la coopération** entre la **République du Ghana** et le **Burkina Faso** anciennement appelé **Haute-Volta**. Depuis, plusieurs négociations ont eu lieu et ont porté principalement sur l'objet de l'ouvrage que le Ghana veut **hydro-agricole** et le **Burkina hydroélectrique**. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Réduction de la pauvreté**, croissance économique, renforcement de la résilience au changement climatique, promotion de l'égalité entre les hommes et les femmes et amélioration des conditions de vie des populations vivant dans la zone sous influence directe
- **Il permettra la mise en valeur des terres** l'accès à l'énergie électrique, l'alimentation en eau potable (AEP) et la création d'activités productives dans le domaine de la pêche, de l'élevage et du tourisme pour la région environnante, ainsi que le renforcement de la coopération entre les populations qui y sont établies.
- **Effets multiplicateurs**, favorables à la création d'opportunités de développement et au désenclavement de la région.

Localisation sur la carte

Carte du Bassin de la Volta et ses principaux sous-bassins



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/uw2wt/>

État d'avancement du projet

Le projet est en cours de **Phase de pré faisabilité (S2A)**

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 169 millions de dollars E-U

Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

Le projet est **susceptible de se prêter à un schéma de PPP**, les deux pays concernés disposant d'un cadre réglementaire adéquat en matière de PPP et d'un historique de projets dans le secteur de l'eau.

Taille du marché

- ▶ Les bénéficiaires directs en termes d'agriculture sont les populations des trois pays vivant dans la zone du projet, estimées à 160 000 producteurs.
- ▶ Indirectement, la production agricole bénéficiera non seulement aux populations de la zone sous l'influence du barrage, mais aussi à celles du bassin et au-delà.
- ▶ Quant à la production d'électricité, qui s'élève à 303 GWh, elle bénéficiera à environ 10 millions d'habitants dans la région du bassin de la Volta. Les autres activités socio-économiques (pêche, aquaculture, élevage, écotourisme, etc.) liées à la présence de ce barrage bénéficieront notamment aux femmes, aux jeunes et aux personnes vulnérables, évitant ainsi l'exode rural et l'émigration.

7. Barrage polyvalent sur la rivière Dawa

Description et objectifs du projet

Le projet de **barrage de Dawa** sera situé sur la rivière Dawa. Le site est situé à environ **20 km** en amont de la ville de **Rhamu Dimtu** dans le comté de Mandera au Kenya et à **2 km en amont** du centre de Boni en Éthiopie. La **hauteur du barrage** est estimée à environ **90 m**, avec une capacité d'environ **4,5 milliards de m³** et peut être utilisée pour produire **8,2 MW** d'énergie hydroélectrique. Les objectifs du projet sont les suivants :

- La fourniture d'eau d'irrigation, production d'énergie hydroélectrique, atténuation des inondations et source d'eau potable pour le bétail et les êtres humains
- **La protection des ressources en eau** consiste à stocker les eaux de crue pour les utiliser pendant la saison sèche
- **La pêche comme moyen de subsistance**
- Le **potentiel d'irrigation**, passage de l'irrigation paysanne à l'irrigation moderne.

Localisation sur la carte



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/6nw5l/>

État d'avancement du projet

Le projet se trouve dans la section **Définition du projet (S1)**

Besoins financiers

Coût de préparation : 12 millions de dollars E-U

Coût CAPEX 603,5 millions dollars E-U

Fonctionnement et entretien globaux 5 millions dollars E-U

Principales parties



Opportunités du secteur privé

- ▶ Le type de financement proposé est composé à 76 % de dons ou de prêts de banques de développement pour les travaux proprement dits, à 19 % de fonds propres des gouvernements respectifs pour l'acquisition de terrains et la conservation de l'environnement, et à 5 % de fonds propres des bénéficiaires pour l'exploitation et la maintenance de l'infrastructure. (Plan directeur régional des infrastructures de l'IGAD (IRIMP)).
- ▶ L'hydroélectricité stimulera les agro-industries indispensables à la valorisation du potentiel agricole. Les sous-produits agricoles fourniront le foin dont les animaux ont tant besoin, ce qui permettra à la communauté d'acquérir une certaine résilience face aux défis climatiques que sont les sécheresses et les inondations.

8. Études de faisabilité et d'approfondissement sur le développement du lac Tchad

Description et objectifs du projet

La diminution drastique de la disponibilité en eau douce dans le bassin du **lac Tchad** a entraîné une **baisse de 95 %** du volume du lac entre 1963 et aujourd'hui. Parallèlement, la dégradation de l'écosystème du lac Tchad suite aux **sécheresses de 1973-74** et 1985-86 entraîne **une érosion accrue du bassin versant** et l'**envasement du lac Tchad** et de ses principaux affluents, les fleuves Chari et Logone. Le taux réel d'envasement et de sédimentation du lac Tchad est inconnu. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Entreprendre des études techniques approfondies** sur l'envasement, les relevés bathymétriques, l'analyse physico-chimique des sédiments et des plantes envahissantes du lac Tchad ainsi que des eaux du lac Tchad
- **Développer un programme de dragage des sédiments** pour le désensablement, la lutte contre les espèces végétales nuisibles et le désensablement du lac Tchad afin d'avoir une meilleure répartition des ressources en eau entre le bassin nord et le bassin sud du lac
- **Restaurer la navigation** à travers le lac Tchad et relancer les activités économiques des communautés riveraines
- **Mettre en place des points de débarquement et restaurer la pêche et l'agriculture irriguée** le long du lac Tchad dans le but de lutter contre la pauvreté.

Image du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/qo6w1/>

État d'avancement du projet

Le projet est en cours **Définition du projet** (S1)

Besoins financiers

Coût du projet : 21,6 millions de dollars E-U

Principales parties



Actions de passation de marchés en matière d'égalité entre les hommes et les femmes

- ▶ Renforcer les capacités des entrepreneurs et des institutions publiques en ce qui concerne les méthodes visant à améliorer la participation des femmes
- ▶ Établir des normes pour les soumissionnaires afin de démontrer leurs antécédents en matière de promotion des activités liées à l'égalité des sexes
- ▶ Mettre en place des mécanismes de suivi et d'établissement de rapports sensibles à la dimension de genre.

9. Projet d'approvisionnement en eau des hauts plateaux du Lesotho, phase II

Description et objectifs du projet

Transfert de l'eau du **Lesotho** vers l'**Afrique du Sud**, pour l'approvisionnement en eau de l'Afrique du Sud et la production d'énergie hydroélectrique au Lesotho. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- Le but de l'opération est de **fournir des revenus** au Lesotho par le transfert d'eau du bassin versant de la rivière Senqu/Orange au Lesotho pour répondre à la demande croissante répondre **à la demande croissante** d'eau dans les principaux centres industriels et de population de la RAS
- Pour bénéficier d'une **d'une assurance accrue** de l'approvisionnement en eau pour le centre économique régional en Afrique du Sud
- Pour **produire de l'énergie hydroélectrique** hydroélectrique pour Lesotho
- Offrir la possibilité d'entreprendre **d'entreprendre des développements auxiliaires** tels que la fourniture d'eau pour l'irrigation et l'approvisionnement en eau potable
- Promouvoir **promouvoir le le développement général des régions montagneuses** et sous-développées de Lesotho.

Localisation sur la carte



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/gu5m/>

État d'avancement du projet	Besoins financiers
Le projet en est au stade de la Pré-faisabilité (S2A)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Coût de préparation : 4,0 millions de dollars E-U ▶ Coût de la construction en dollars E-U : 2 600 millions.
Principales parties	Spécifications techniques du projet
	Construction du barrage de Polihali (stockage intégral de 2 325 MMC, mur du barrage de 165 m de haut, longueur de crête de 921 m, largeur de crête de 9 m, barrage en selle de 45 m de haut avec une longueur de crête de 603 m et une largeur de crête de 6,5 m), tunnel de transfert de 38 km vers le barrage de Katse, infrastructures de pointe (électricité, télécommunications, routes, etc.), production d'énergie hydroélectrique (211 MW). Le transfert d'eau RAS passera à plus de 1 270 millions de m ³ par an.

Taille du marché

17 000 personnes touchées, population du Lesotho et du Gauteng. En termes d'impact, les bénéficiaires du projet sont estimés à plus de 8 millions de personnes (y compris au Lesotho et en Afrique du Sud). Les diverses utilisations prévues de l'eau comprennent les besoins domestiques, industriels, touristiques, la production d'énergie hydroélectrique et les besoins en eau pour l'environnement.

10. Barrage de Noordoewer/Vioolsdrift

Description et objectifs du projet

Le système du fleuve Orange (**ORS**) est l'un des systèmes fluviaux les plus développés d'Afrique australe. En septembre 2015, la Namibie et l'Afrique du Sud, sous les auspices du **PWC**, ont commandé l'étude de faisabilité du barrage Noordoewer / Vioolsdrift (**NVD**). L'étude a examiné de nombreuses options possibles et, en 2016, a conclu que l'**installation optimale** aurait une hauteur de mur d'environ **73 m**, une capacité de stockage de **2 800 millions de m³** et serait de type enrochement recouvert de béton (CFRD). Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Augmenter le rendement durable à long terme** du système du fleuve Orange
- **Répondre à la croissance prévue des besoins en eau dans le système du fleuve Orange** des besoins en eau dans le système du fleuve Orange Améliorer l'approvisionnement en eau et l'assainissement
- **Compenser l'impact de la mise en œuvre de la réserve** de la réserve sur le rendement du système du fleuve Orange
- **Fournir un stockage de re-régulation** sur le cours inférieur du fleuve Orange pour permettre des lâchers afin de corriger la distribution saisonnière des débits conformément aux besoins écologiques en eau (EWR) de la population riveraine du cours inférieur du fleuve Orange.

Localisation sur la carte



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/2iew3/>

État d'avancement du projet

Le projet est en cours de **Faisabilité** (S2B).

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 501,0 millions de dollars E-U
(études de faisabilité complémentaires - environ 1 million d'USD ; et conception détaillée, approvisionnement et construction - environ 500 millions dollars E-U).

Principales parties



Spécifications techniques du projet

La NVD initialement proposée était dimensionnée comme un barrage en enrochement à parement de béton (CFRD), avec les paramètres indiqués ci-dessous, comprenant un déversoir latéral, des ouvrages de sortie, une centrale hydroélectrique, un déversoir de jaugeage du débit de la rivière, etc. Description des paramètres : Niveau d'approvisionnement complet (FSL)-230 masl ; Freeboard-12,5 m ; Crête de non-déversement (NOC)-242,5 masl ; Niveau le plus bas du lit de la rivière-162 masl ; Hauteur du barrage jusqu'au niveau NOC-80,5 m ; Longueur de la crête-1 km ; Largeur de la crête-10 m ; et Pentes du remblai- 1V:1,4H.

Taille du marché

Environ 1,2 million de personnes se trouvent dans la sphère d'influence du projet. L'avantage comparatif de l'agriculture dans la région et les niveaux élevés de chômage illustrent le mieux la contribution potentielle de la NVD au développement de la région. La NVD proposée peut potentiellement stimuler des secteurs spécifiques qui ont une certaine résonance dans les environnements particuliers de la région, en particulier l'agriculture et le tourisme. Grâce à des mesures de soutien ciblées visant à remédier aux faiblesses évidentes du système économique local, le projet peut avoir un impact remarquable sur le développement.

11. Projet de développement du barrage polyvalent de Fomi

Description et objectifs du projet

La **dégradation de l'écosystème du bassin du fleuve Niger** peut à terme compromettre l'existence des populations locales et détériorer leurs conditions de vie. C'est pourquoi l'aménagement du **barrage de Fomi** est la meilleure alternative pour un développement durable du **Haut Niger**, gage de la sauvegarde des ressources naturelles du bassin du fleuve. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Régularisation du régime fluvial** et préservation des écosystèmes du bassin du Niger
- **Amélioration du cadre de vie** des populations locales par la production d'électricité à faible coût
- **Garantie de l'approvisionnement en eau de base** et de l'abreuvement du bétail
- **Développement de l'agriculture irriguée**
- **Production de l'hydroélectricité à faible coût**
- **Développement de la pêche** et de la pisciculture
- **Amélioration de la navigation fluviale et Développement de l'écotourisme.**

Localisation sur la carte



État d'avancement du projet

Le projet est en cours de réalisation **Soutien aux transactions et clôture financière** (S3B)

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 55,20 millions de dollars E-U

Principales parties



Spécifications techniques du projet

Niveau d'eau (réservoir normal) : 396 m Volume du réservoir : 4 978 Mm³ Surface du réservoir : 367 km², Hauteur maximale du barrage : 50 m Longueur moyenne du barrage en béton : 192.12 m Turbine hydraulique : Nombre : 3 Modèle : ZZ550-L J- 470 Puissance de sortie nominale : 30.93 MW Débit nominal (unité) des turbines : 151.32 m³/s.

Actions de passation de marchés en matière d'égalité entre les hommes et les femmes

Le projet a la possibilité de faire appel à des PME détenues par des femmes ou à des entreprises certifiées en tant que sous-traitants.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/4ejcx/>

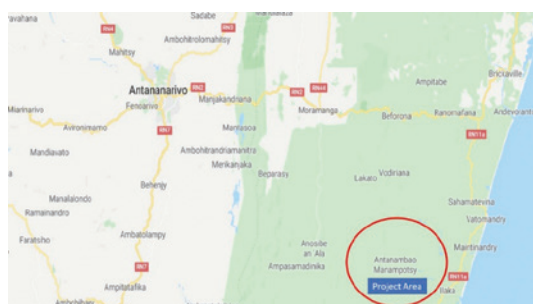
12. Projet d'approvisionnement en eau à Antanambao Manampotsy (Région Atsinanana)

Description et objectifs du projet

Le projet consiste en des interventions de développement d'**infrastructures d'eau** pour assurer un **approvisionnement** adéquat en **eau potable** aux communautés de la région d'Antanambao Manampotsy, mais cherche également à mettre en œuvre des interventions de gestion des ressources en eau pour accroître la résilience climatique des systèmes de ressources en eau dans la région. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Amélioration de la qualité de vie** pour les ménages, les écoles et les équipements publics grâce à un meilleur accès à l'eau potable
- **Protection des sources d'eau de la communauté** et amélioration des conditions d'hygiène de la population dépendante des ressources en eau
- **Développement des infrastructures d'approvisionnement en eau**
- **Mise en œuvre des mesures d'adaptation** mesures d'adaptation au changement climatique
- Protection des sources **d'eau de la communauté**.

Localisation sur la carte



État d'avancement du projet	Besoins financiers
Le projet se trouve dans la section Définition du projet (S1)	Estimation des coûts du projet : 88,0 millions de dollars E-U
Principales parties	Spécifications techniques du projet
	<p>Le projet comprendra les principaux éléments suivants : (1) Sensibilisation aux enjeux du projet (mobilisation des parties prenantes) ; (2) Actions de gestion intégrée des ressources en eau : a. Développement de la compréhension (connaissance spécifique) du bassin versant et des sources d'eau (ressources en eau) ; b. Réalisation d'études d'inventaire des ressources en eau ; c. Réalisation d'études de cartographie de l'utilisation de l'eau (par chaque secteur utilisateur), y compris le zonage ; d. Développement d'un cadre institutionnel, politique et législatif (réglementaire) pour le bassin versant ; et e. Développement d'un plan d'action pour la protection des ressources et le développement des infrastructures ; et Développer un cadre institutionnel, politique et législatif (réglementaire) pour le bassin hydrographique ; et e. Développer un plan d'action pour la protection des ressources et le développement des infrastructures ; et (3) Développement de l'infrastructure d'approvisionnement en eau : a. Étude de faisabilité ; et b. Construction de l'infrastructure d'approvisionnement en eau.</p>

Taille du marché

Le projet bénéficiera à environ 46 700 résidents de la communauté d'Antanambao Manampotsy / Atsinanana.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/yjk42/>

13. Utilisation de l'énergie solaire et éolienne pour extraire l'eau souterraine dans les puits pastoraux de la région occidentale de la plaine de Jafara

Description et objectifs du projet

Ce projet consiste à installer des pompes sur un certain nombre de 15 puits pastoraux dans le Sahel Al-Jafara, au nord-ouest de la Libye. Ces pompes fonctionnent à l'énergie solaire ou éolienne dans le but d'abreuver les animaux et d'établir des zones forestières autour des puits, ce qui est l'une des priorités pour établir des réserves naturelles pour les différents animaux qui se distinguent dans la région, en plus du développement de la zone sur le plan pastoral. Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- Contribuer à **la création de zones pastorales et l'approvisionnement en eau pour l'abreuvement des animaux et la création de réserves naturelles** pour plusieurs types d'animaux sauvages qui se répandent sur les frontières entre la Libye et la Tunisie
- Contribuer à **accroître progressivement la couverture végétale de la région et résister aux changements climatiques et à la désertification.**

Localisation sur la carte



État d'avancement du projet

Le projet est en cours **Définition du projet (S1)**

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 0,4 million dollars E-U (environ)
Les coûts réels seront déterminés par les résultats de l'étude de faisabilité.

Principales parties



Spécifications techniques du projet

- ▶ Les réserves naturelles offrent des possibilités d'emploi pour les études et la recherche
- ▶ Offrir des possibilités d'emploi grâce aux parcs naturels
- ▶ Augmenter le nombre de têtes de bétail et fournir de la viande et du cuir pour établir des moulins à laine et des usines de tannage.

Taille du marché

Le projet bénéficiera à environ 250 000 habitants de la communauté.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/f5ql4/>

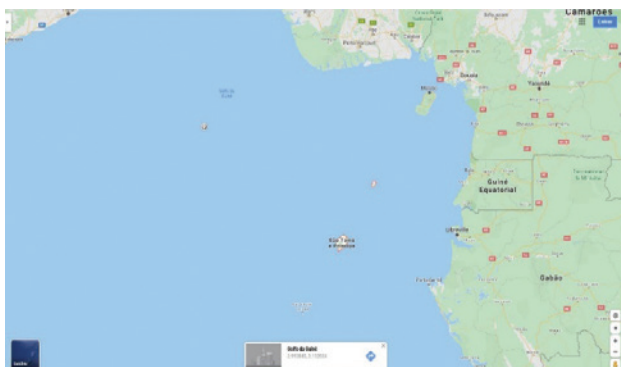
14. Opérationnalisation des stations hydrométriques de São Tomé et Príncipe

Description et objectifs du projet


Sao Tomé et Príncipe dispose de **12 stations hydrométriques automatiques**, qui **nécessitent une maintenance approfondie** pour fonctionner efficacement. Compte tenu du changement climatique qui a dévasté le pays, il est nécessaire de s'adapter et d'atténuer les impacts qui pourraient causer des **inondations et des débordements de rivières**, et d'être résilient, grâce à l'opérationnalisation de la station hydrométrique pour émettre des alertes et la gestion des bassins hydrographiques. Les principaux **objectifs du projet** sont les suivants :

- Optimiser et gérer efficacement les ressources en eau afin d'en assurer le bon usage, la protection et la valorisation, en garantissant la qualité du service **leur utilisation correcte, leur protection et leur valorisation, en garantissant la qualité du service fourni à la population et la durabilité des systèmes existants** à la population et la durabilité des systèmes existants.
- **Rendre les stations hydrologiques opérationnelles** (communication par satellite, maintenance, étalonnage, traitement des données, achat d'outils et de matériel)
- **Renforcer le secteur hydrologique sur le plan juridique et institutionnel** (Juridique, ressources humaines, formation professionnelle, matériel, matériel roulant, portail hydrologique)
- **Promouvoir la sensibilisation à l'environnement** afin d'améliorer l'impact sur l'environnement, de réduire les actes de vandalisme et d'accroître la surveillance de la communauté.

Carte du projet



Link : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/qo6w1/>

État d'avancement du projet	Besoins financiers
Le projet est en Phase de structuration du projet (S3A)	Estimation des coûts du projet : 1,5 millions de dollars E-U
Principales parties	Spécifications techniques du projet
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Entretien des stations et amélioration du système de communication (satellites, transmission de données - antennes). ▶ Acquérir un logiciel de traitement des données, du matériel et des équipements flow-tek et du matériel roulant pour surveiller les stations. ▶ Mener des mesures et des actions visant à accroître la responsabilité individuelle et collective de la population et l'adoption de principes concernant la durabilité des équipements.

Taille du marché

Le développement d'une activité économique et durable dans nos bassins contribue à une excellente exécution de celle-ci et à l'intégration des populations vivant à proximité ou dans ces bassins. Accroître la présence féminine dans les comités et la participation au processus de GIRE, comme c'est le cas pour les femmes de Neves. Parmi les actions liées aux marchés publics sensibles à la dimension de genre qu'un projet peut proposer, on peut citer (sans s'y limiter).

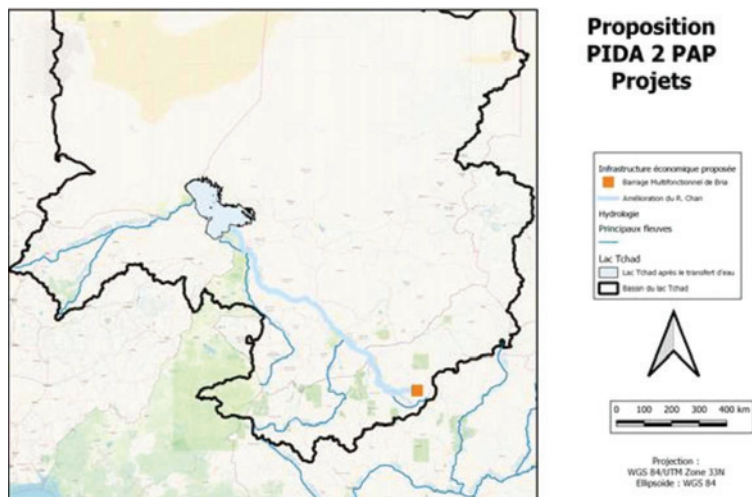
15. Mobilisation et transfert d'eau du barrage de Bria vers le lac Tchad

Description et objectifs du projet

Le bassin du lac Tchad comporte de nombreuses zones inondables qui sont touchées année après année. Ces zones sont concentrées le long du Chari et de ses affluents, près de Guelendeng, Bousso et dans la région d'Am Timan, à l'est de Sarh. La perte d'eau dans ces tronçons favorise l'assèchement du lac Tchad. Les objectifs généraux du projet sont les suivants :

- Assurer la mise en œuvre d'un processus technique visant à **améliorer la capacité hydraulique** de la rivière Chari afin de limiter les pertes dans les plaines inondables
- Concevoir les installations et l'infrastructure nécessaires à la mise en œuvre du programme **concevoir les installations et l'infrastructure nécessaires** pour le transfert d'eau par gravité du barrage de Bria à la rivière Chari
- Optimiser les différents composants de la production d'énergie hydroélectrique, du développement de l'irrigation et du soutien du débit** tout en minimisant les impacts négatifs potentiels.

Localisation sur la carte



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/itie4/>

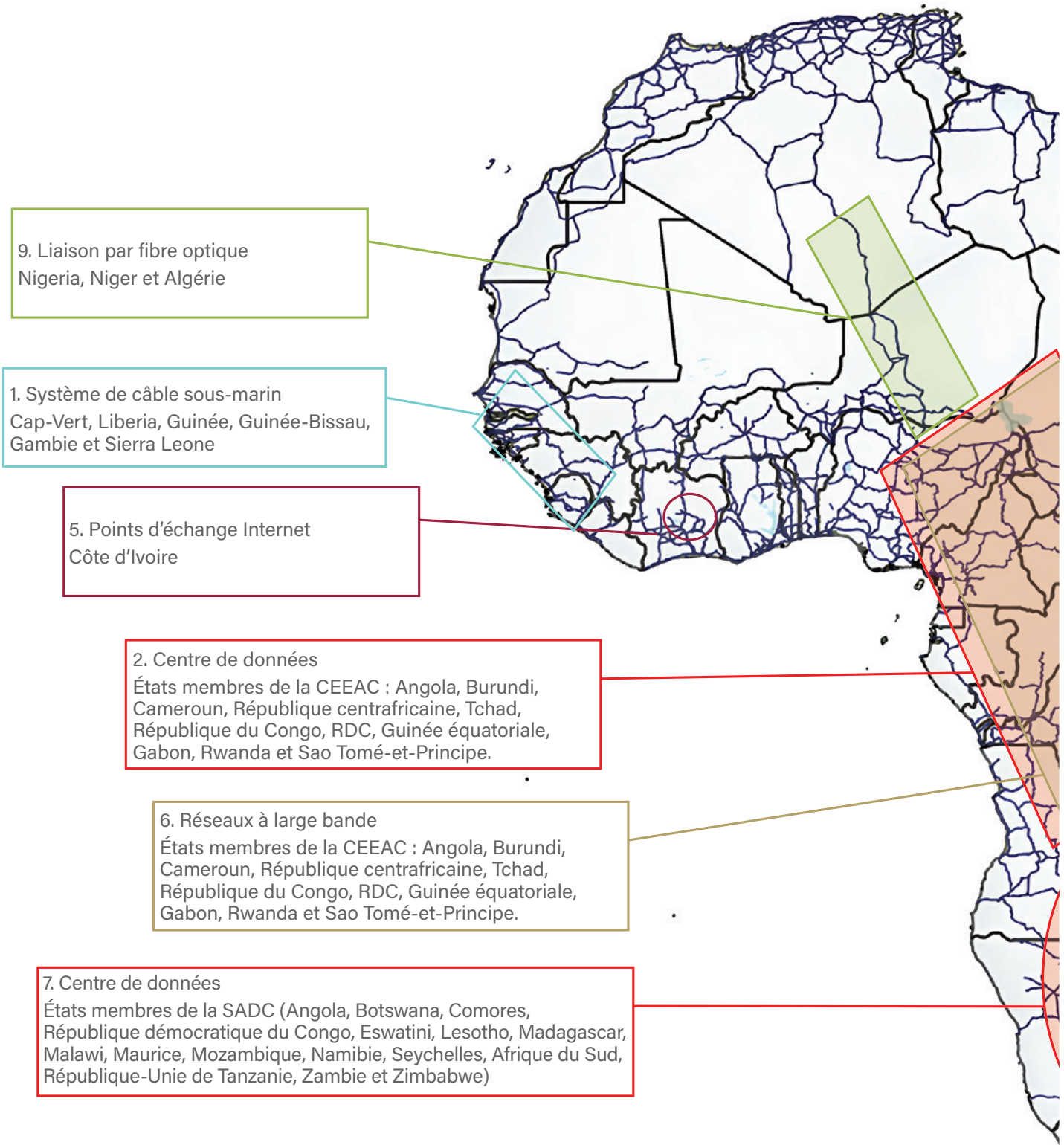
État d'avancement du projet	Besoins financiers
Le projet en est au stade de la Pré-faisabilité (S2A)	Estimation des coûts du projet : 25,6 millions de dollars E-U
Principales parties	Spécifications techniques du projet
	<ul style="list-style-type: none"> Une analyse préliminaire a montré que si une partie de l'eau des plaines inondables était détournée vers le lac Tchad, cela pourrait améliorer l'assèchement du lac et permettre une augmentation moyenne du niveau de l'eau comprise entre 0,4 et 1 mètre. En outre, le fleuve Chari est confronté à un grave problème d'envasement sur toute sa longueur et contribue au transport des sédiments et à l'envasement du lac Tchad.

Actions de passation de marchés en matière d'égalité entre les hommes et les femmes

- Renforcement des capacités des entrepreneurs et des institutions publiques en ce qui concerne les méthodes visant à accroître la participation des femmes
- Établir des normes pour les soumissionnaires afin qu'ils démontrent leurs antécédents en matière de promotion d'activités sexospécifiques
- Mettre en place des mécanismes de suivi et d'établissement de rapports sensibles à la dimension de genre.

La partie D: Navigateur du projet TIC





9. Liaison par fibre optique
Nigeria, Niger et Algérie

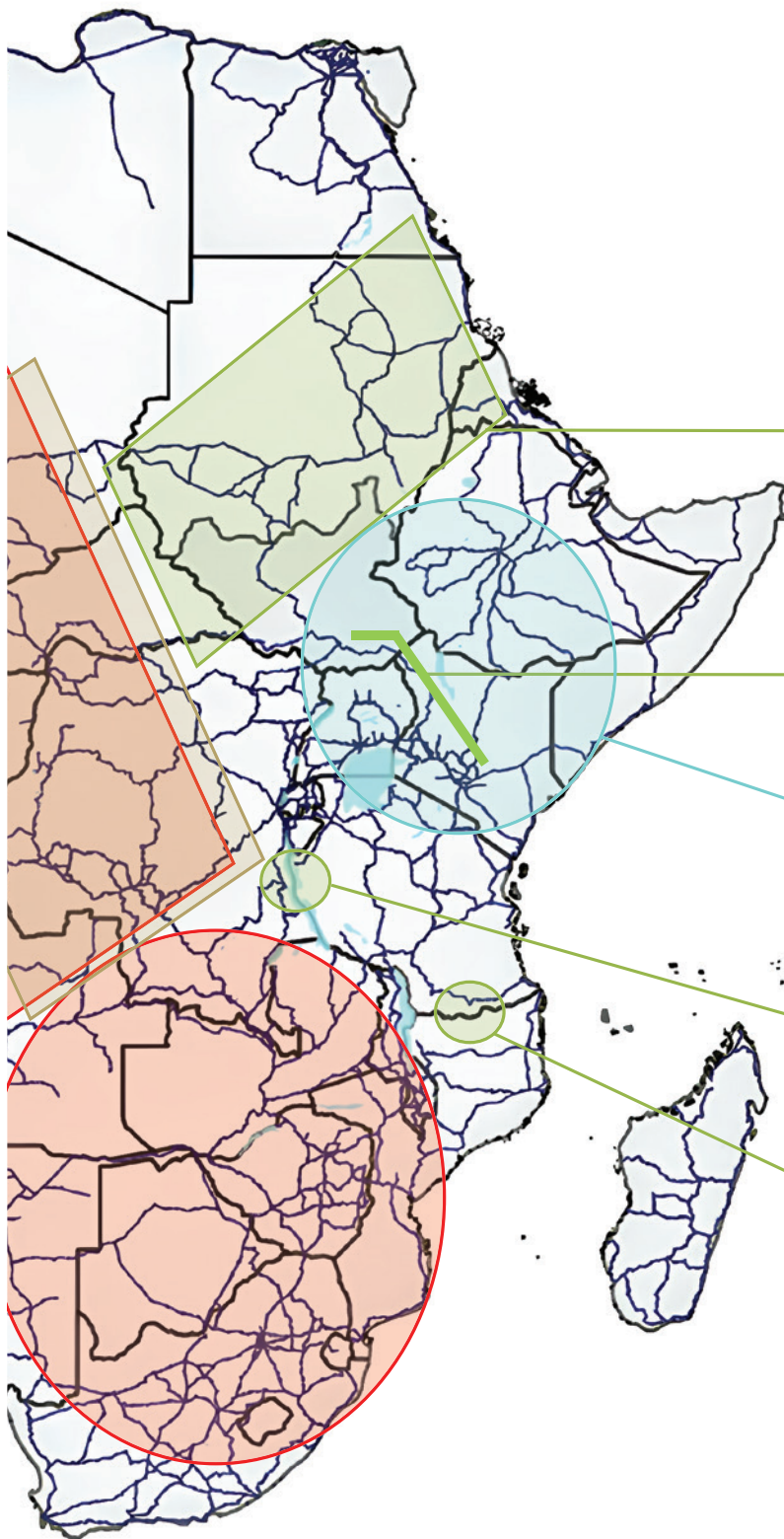
1. Système de câble sous-marin
Cap-Vert, Liberia, Guinée, Guinée-Bissau,
Gambie et Sierra Leone

5. Points d'échange Internet
Côte d'Ivoire

2. Centre de données
États membres de la CEEAC : Angola, Burundi,
Cameroun, République centrafricaine, Tchad,
République du Congo, RDC, Guinée équatoriale,
Gabon, Rwanda et Sao Tomé-et-Principe.

6. Réseaux à large bande
États membres de la CEEAC : Angola, Burundi,
Cameroun, République centrafricaine, Tchad,
République du Congo, RDC, Guinée équatoriale,
Gabon, Rwanda et Sao Tomé-et-Principe.

7. Centre de données
États membres de la SADC (Angola, Botswana, Comores,
République démocratique du Congo, Eswatini, Lesotho, Madagascar,
Malawi, Maurice, Mozambique, Namibie, Seychelles, Afrique du Sud,
République-Unie de Tanzanie, Zambie et Zimbabwe)



10. Liaison par fibre optique
République centrafricaine, Tchad, Éthiopie,
Sud-Soudan, Soudan

3. Liaison par fibre optique
Kenya (Nairobi) - Sud Soudan (Juba)

4. Points de contact sous-marins en fibre optique
Éthiopie, Kenya, Somalie, Soudan du Sud,
Tanzanie, Ouganda

11. Liaison par fibre optique
Tanzanie et RDC

8. Liaison par fibre optique
Tanzanie et Mozambique

1. Construction du système de câble sous-marin Amilcar Cabral

Description et objectifs du projet

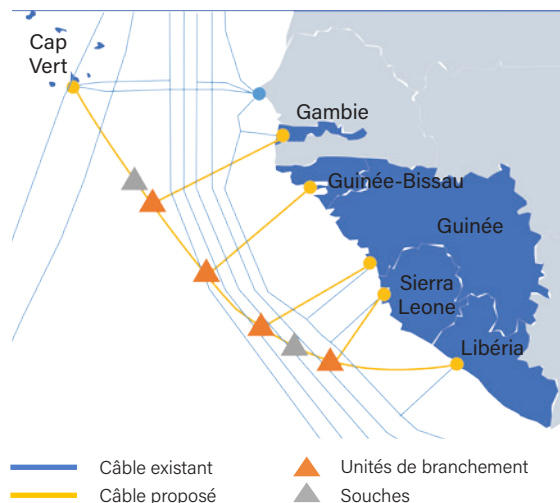
Le projet vise à **relier certains pays d'Afrique de l'Ouest au câble sous-marin Ella Link** qui relie le Brésil à l'Europe, afin de renforcer leur connectivité informatique internationale **leur connectivité informatique internationale**.

Le nouveau câble s'étendra du Cap-Vert au Liberia, avec **4 embranchements** vers la Gambie, la Guinée-Bissau, la Guinée et la Sierra Leone et **2 embranchements** pour une extension future vers le nord et le sud respectivement. La longueur totale du système de câble sera d'environ **3 555 km** avec une durée de vie estimée à **25 ans**.

Entre autres, les principaux objectifs du projet sont les suivants :

- **Renforcer la connectivité informatique internationale** et garantir la redondance
- **Contribuer** au développement numérique
- **Faciliter** le développement socio-économique
- **Améliorer** l'intégration du Cap-Vert à l'Afrique de l'Ouest.

Carte du projet



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/construction-of-amilcar-cabral-submarine-cable-system>

État d'avancement du projet

Le projet est au stade de la faisabilité (SB2)

A **Étude de faisabilité** réalisée en 2019, mais elle **est en cours de mise à jour** afin d'inclure le segment d'interconnexion avec la Gambie.

Besoins financiers

Estimation du coût total du projet - 74,5 millions d'USD

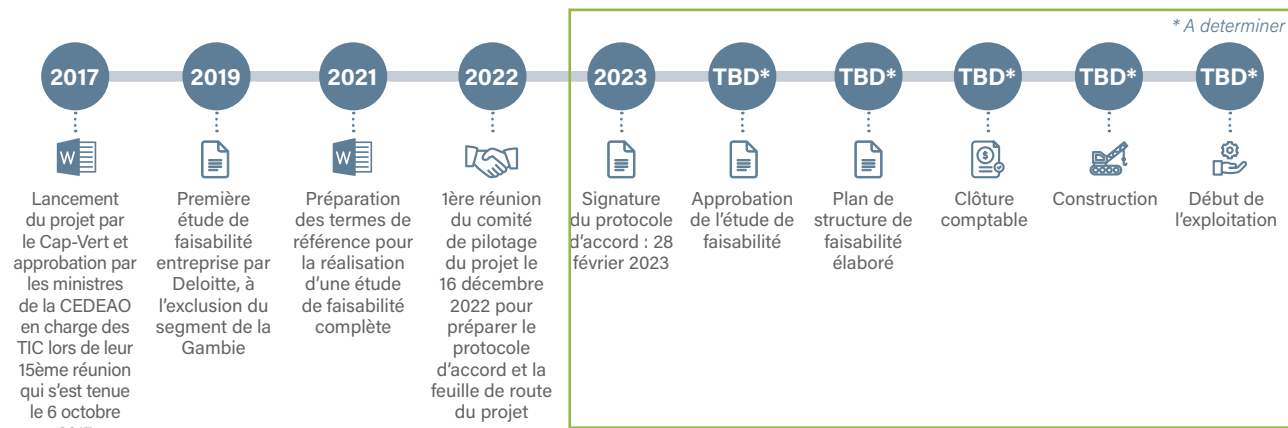
Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

Le projet devrait être partiellement financé par des investisseurs privés, avec le soutien financier d'institutions internationales et publiques.

Calendrier de mise en œuvre



2. Développement d'infrastructures de centres de données à la base de l'économie numérique

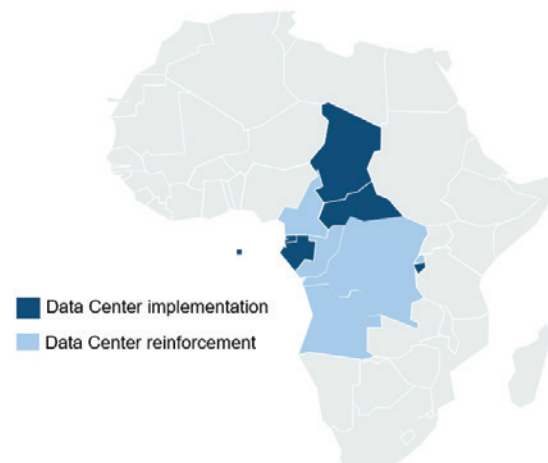
Description et objectifs du projet

Le projet prévoit la mise en place de **six centres de données** au Burundi, en République centrafricaine, à Sao Tomé, au Tchad, en Guinée équatoriale, au Gabon - et le renforcement de cinq centres - Angola, Congo, Cameroun, Rwanda, République démocratique du Congo.

Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Sécuriser le cyberspace** et contribuer à créer la confiance dans un monde de plus en plus numérique
- Régionaliser **l'échange de données numériques** dans la sous-région de l'Afrique centrale afin de réduire le temps de réponse et le temps d'accès aux données.

Carte de la mise en place et du renforcement des centres de données



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/d%C3%A9veloppement-des-infrastructures-des-data-center-sous-tendant-l%C3%A9conomie-num%C3%A9rique>

État d'avancement du projet

Le projet est en cours **Environnement favorable et évaluation des besoins** (S0)

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 92,5 millions de dollars E-U

L'obtention d'un financement pour les études de pré faisabilité est nécessaire pour que ce projet puisse aller de l'avant.

Principales parties



Opportunités du secteur privé

Les investissements privés sont disponibles dans le secteur des TIC, sous réserve d'un environnement favorable attractant.

Calendrier de mise en œuvre



3. Liaison par fibre optique Juba - Nairobi

Description et objectifs du projet

Le projet de liaison par fibre optique Juba - Nairobi comprend les éléments suivants **la construction d'un câble à fibre optique de haute capacité de 957 km** (OFC) de grande capacité pour relier Eldoret (Kenya) à Juba (Sud-Soudan) en passant par la ville frontalière de Nadapal.

Les objectifs du projet sont les suivants :

- **Améliorer la connectivité régionale et l'intégration du Sud-Soudan** avec les pays voisins d'Afrique de l'Est
- **Apporter la fibre optique** haut débit au Sud-Soudan
- Fournir **une infrastructure TIC à haut débit et à grande capacité** à grande capacité
- **Réduire** les coûts élevés des services TIC
- **Connecter le secteur des entreprises dans la région et attirer davantage d'investissements**
- **Stimuler le développement agricole orienté vers l'exportation.**

Carte comportant les segments kenyan et sud-soudanais



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/juba-nairobi-fiber-optic-link>

État d'avancement du projet

Le **segment kenyan** est en **Phase de construction (S4B)** car il a été clôturé financièrement et est actuellement en cours de construction, tandis que le tronçon sud-soudanais est au stade de la construction (S4B) Sud-Soudan sudan du Sud est au stade de la faisabilité (S2A)re-**Faisabilité (S2A)**.

Besoins financiers

Estimation du coût du projet - 45,0 millions USD

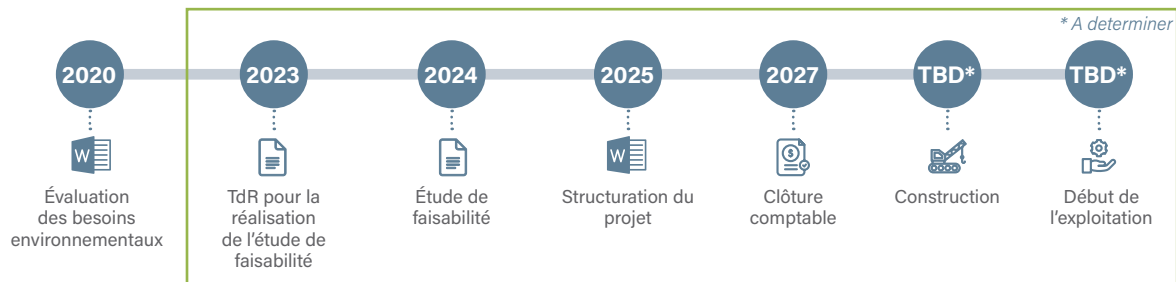
Principales parties



Opportunités du secteur privé

L'évaluation actuelle montre que le projet pourrait être structuré dans le cadre d'un accord de partenariat public-privé.

Calendrier de mise en œuvre



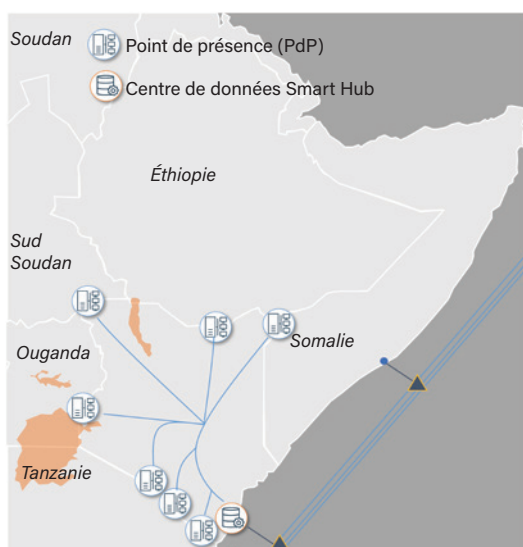
4. Points de contact transfrontaliers en fibre optique sous-marine, pôle régional intelligent et centre de

Description et objectifs du projet

Le projet prévoit d'**interconnecter Le Kenya et les pays voisins** pour relayer le réseau de fibre terrestre kenyan reliant les câbles sous-marins arrivant à Mombasa à leurs frontières par l'intermédiaire de points de contact et d'un pôle de données intelligent.

Les **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Faire évoluer le concept d'accès à l'internet et aux services de télécommunication**
- **Contribuer au développement économique**, au bien-être social et à la création d'emplois grâce au rôle capital joué par les TIC dans le processus d'industrialisation
- **Soutenir** la croissance de l'internet, des réseaux et des services numériques afin de contribuer à l'expansion numérique des pays participants **l'expansion numérique des pays participants.**



Lien : <https://www.dakarfinancingsummit.org/projects/transborder-submarine-fiber-pops-and-regional-smart-hub-facility-and-data-center>

État d'avancement du projet

Le projet est actuellement à **Structuration du projet** (S3A). Par conséquent, des études de faisabilité ont été réalisées et le projet nécessite la mobilisation de ressources pour sa mise en œuvre.

Besoins financiers

Estimation du coût du projet - 70,0 millions dollars E-U

Principales parties



Opportunités pour le secteur privé

Le secteur privé est normalement prêt à investir dans les projets TIC sous réserve d'un environnement favorable attractant.

Calendrier de mise en œuvre

AD

5. Mise en place d'un point d'échange Internet régional de la CEDEAO

Description et objectifs du projet

Le projet consiste à mettre en place un point d'échange internet régional (RIXP) où le trafic entre les pays de la région de l'Afrique de l'Ouest peut être échangé par le biais d'un peering public.

Le projet prévoit l'interconnexion avec des IXP dans les États membres de la CEDEAO afin de créer un centre régional pour les services numériques. Entre autres, les principaux **objectifs du projet** sont les suivants :

- **S'assurer veiller à ce que le trafic internet** dont la source et la destination se trouvent dans la région de l'Afrique de l'Ouest ne doit pas être acheminé par des centres de transit dont la plupart sont situés en dehors de la région
- **Augmenter l'efficacité et améliorer la qualité de l'expérience et réduire le** coût des pôles d'échange de transit à transit situés en dehors de la région.

Image du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/5qqd5/>

État d'avancement du projet

Le projet est en cours **Définition du projet** (S1)

Besoins financiers

Estimation des coûts du projet : 0,3 millions de dollars E-U

Principales parties

Opportunités du secteur privé

Il s'agit d'une petite somme d'argent et les prestataires de services peuvent fournir le financement.



6. Centre régional de données neutres pour les opérateurs de la SADC

Description et objectifs du projet

Ce projet **vise à doter** l'espace sous-régional de la CEEAC d'une infrastructure qui contribue à la **sécurité du cyberspace et contribuer à créer la confiance dans un monde de plus en plus numérique** et à garantir la souveraineté numérique des États.

Ce projet vise à **équiper l'espace souterrain de la CEEAC** qui contribue à la sécurisation du cyberspace **sécuriser le cyberspace** et contribuer à instaurer la confiance dans un monde de plus en plus numérique et à **garantir la souveraineté numérique des États**.

Entre autres, les principaux **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Fournir et/ou renforcer** chaque État membre d'une connectivité par fibre optique à haut débit
- Fournir à l'espace CEEAC un centre d'hébergement de données sous-régional.

Image du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/eg9y/>

État d'avancement du projet

Le projet est à la phase de **Définition du projet (S1)**

Besoins financiers

Estimation du coût du projet - 85 millions d'USD

Principales parties



Opportunités du secteur privé

Le secteur privé est normalement prêt à investir dans les projets TIC sous réserve d'un environnement favorable attractif.

7. Centre régional de données neutres pour les opérateurs de la SADC

Description et objectifs du projet

Ce projet accueillera un **IXP** des instances de serveur racine supplémentaires et une capacité adéquate **services en nuage** pour la région. Certification Tier 3 (**99.982 % de temps de fonctionnement pas plus de 1.6 heures** (95 minutes) de temps d'arrêt par an et tolérance de panne N+1 assurant au moins 72 heures de protection contre les coupures de courant).

Entre autres, les principaux **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Centraliser les différentes activités critiques et complémentaires de l'infrastructure de base** complémentaires qui **réduire les coûts opérationnels**
- **Optimiser** la performance de l'accès à l'internet pour répondre aux besoins actuels et futurs de la région
- **S'assurer** que l'**accès à l'Internet, outils** et les **services** sont disponibles et résistent à toute crise régionale ou mondiale.
- **Réduire le coût des et stimuler l'hébergement de contenu, créer un écosystème de services** afin d'accélérer les services électroniques et de fournir aux pouvoirs publics et au secteur privé des solutions simples, flexibles, évolutives et sécurisées, avec une capacité de reprise après sinistre, dans la région.

Image du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/iqhi2/>

État d'avancement du projet

Le projet est en cours **Environnement favorable et évaluation des besoins** l'étape (S0)

Besoins financiers

Estimation du coût du projet : 10 millions de dollars E-U

Principales parties

Opportunités du secteur privé

Le secteur privé est normalement prêt à investir dans les projets TIC sous réserve d'un environnement favorable attractif.



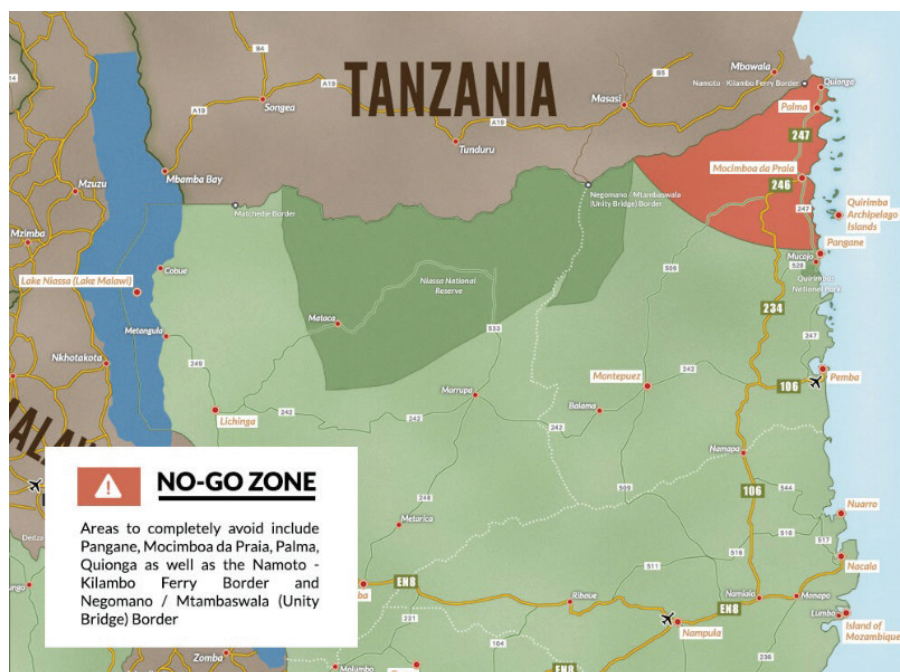
8. Extension de la dorsale nationale à large bande pour les TIC (NICTBB) au Mozambique par la construction d'un câble à fibre optique et de points de présence (PdP)

Description et objectifs du projet

Le gouvernement tanzanien a construit **un réseau dorsal national à large bande pour les TIC (NICTBB)** reliant toutes les régions de la Tanzanie et une connectivité transfrontalière avec la Zambie, le Malawi, le Kenya, l'Ouganda, le Rwanda et le Burundi. Le NICTBB a une longueur totale de **7.910 km**. L'objectif du NICTBB est de connecter tous les pays voisins. Aujourd'hui, le gouvernement prévoit de **connecter le Mozambique** afin de permettre **l'accès aux câbles sous-marins** dans les deux pays. Cette connexion permettra **augmentera la fiabilité** des câbles maritimes dans les régions de la SADC et de la CAE. Entre autres, les principaux **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Fournir la connectivité** au Mozambique afin qu'il puisse avoir accès aux câbles maritimes de l'EASS et du SEACOM débarqués à Dar es Salaam et que la Tanzanie ait également accès aux câbles maritimes débarqués au Mozambique
- Créer la résilience de la connectivité internationale dans les régions de la SADC et de la CAE.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet est en cours de **Phase de pré faisabilité** (S2B)

Besoins financiers

Estimation du coût du projet - 60 millions dollars E-U

Principales parties



Opportunités du secteur privé

Le secteur privé est normalement prêt à investir dans les projets TIC sous réserve d'un environnement favorable attractant.

Spécifications techniques du projet

Fibre optique monomode de type G652D, transmission OTN sur DWDM.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/gga6s/>

9. Projet transsaharien de fibre optique à large bande, (Lagos - Kongolam, Katsina) Nigeria - Zinder, République du Niger - Alger) Algérie

Description et objectifs du projet

Le projet est un important **Dorsale terrestre à large bande** conçu pour **transporter l'excédent de bande passante de la côte vers l'arrière-pays** des côtes vers l'arrière-pays et de fournir une autre **une passerelle alternative vers l'Europe** via Alger. Il s'agit de l'une des initiatives présidentielles de promotion des infrastructures (PIC) 2010 - 2015 **aéservant à accélérer la diversification socio-économique** socio-économique des pays bénéficiaires. Entre autres, les principaux **objectifs du projet** sont les suivants :

- **Augmenter la pénétration du haut débit**
- **Assurer une exploitation, une surveillance, un entretien et une gestion efficaces et efficaces des infrastructures essentielles le long de la route transsaharienne** assurer l'exploitation, la surveillance, l'entretien et la gestion efficaces des infrastructures essentielles le long de la route transsaharienne
- **Fournir une autre porte d'entrée internationale** vers l'Europe ; fournir un point d'accès aux pays enclavés. Le rapport des études de faisabilité contribuera pleinement à la planification et à l'exécution efficaces de l'ensemble des activités du projet.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet est en cours de **Phase de pré-faisabilité** (S2A)

Principales parties



Besoins financiers

Estimation des coûts de préparation - 4,5 millions dollars E-U

Opportunités du secteur privé

Il dessert l'autoroute transsaharienne existante et le gazoduc transsaharien proposé, et fournit un accès à large bande aux pays bénéficiaires ainsi qu'aux communautés et États nigériens. Les fournisseurs de services de télécommunications, les fournisseurs d'accès à Internet, les PME et toutes les entreprises de commerce électronique ont là une opportunité à saisir.

Link : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/ykw4r/>

10. Section soudanaise de la composante de connectivité par fibre optique du corridor Port-Soudan-Douala

Description et objectifs du projet

Le projet proposé vise à **l'extension de la couverture régionale en matière de TIC** en fournissant des services aux clients non connectés avec une qualité et des prix satisfaisants et abordables. De plus, **câble transfrontalier** contribuera de manière significative à l'émergence de nouvelles communautés et activités tout au long de son parcours, ainsi qu'à la création d'emplois. Entre autres, les principaux **objectifs du projet** sont les suivants :

- Créer la possibilité pour le **Soudan de devenir une plaque tournante régionale** en raison de sa situation géographique particulière
- **Fournir une connectivité à large bande** à des prix abordables
- **Connecter les pays enclavés** en Afrique de l'Ouest et en Afrique centrale
- Créer une passerelle d'accès ouverte.

Carte du projet



État d'avancement du projet

Le projet est à la phase de **Phase de préféabilité (S2A)**

Principales parties



Besoins financiers

Estimation des coûts de préparation - 55 millions USD

Spécifications techniques du projet

Pose de câbles à fibres optiques de haute qualité, caractérisés par des conduits d'une profondeur de 130 à 170 cm, multimodes, à haute capacité et équipés de points d'accès ouverts distribués.

Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/5y0pl/>

11. Extension de la dorsale nationale à haut débit pour les TIC (NICTBB) à la RDC par la construction d'un câble à fibre optique traversant le lac Tanganyika et de points de présence (PdP) pour assurer la connectivité avec la RDC



Description et objectifs du projet

Le gouvernement tanzanien a construit une dorsale nationale à large bande pour les TIC (NICTBB) qui relie toutes les régions de la Tanzanie et offre une connectivité transfrontalière avec la Zambie, le Malawi, le Kenya, l'Ouganda, le Rwanda et le Burundi. Le NICTBB a une longueur totale de **7.910 km**. L'objectif du NICTBB est de **fournir une connectivité à tous les pays** voisins. Le gouvernement prévoit maintenant de **relier la RDC** par la construction d'un câble de fibre optique. La connexion idéale se situe entre Kigoma en Tanzanie et Kalemie en RDC, où le câble sous-marin à fibre optique sera construit. Pour réaliser une liaison transfrontalière directe à travers le lac Tanganyika, il faudra comprendre **du fond du lac Tanganyika et de son hydrologie, du paysage des plages, de l'évaluation des risques pour l'activité maritime et de l'analyse des facteurs environnementaux** le paysage des bords de plage, l'évaluation des risques pour l'activité maritime et l'analyse des facteurs environnementaux pour une conception en profondeur.

Carte du projet



Lien : <https://pp2.au-pida.org/approved-project/entry/lmbt6/>

État d'avancement du projet	Besoins financiers
Le projet est en cours de Phase de pré-faisabilité (S2A)	Estimation des coûts de préparation - 4 millions USD
Principales parties	Opportunités du secteur privé
 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Le processus devra comprendre une étude documentaire, une conception préliminaire du système, une enquête sur les itinéraires, puis une conception détaillée du système, qui déterminera les exigences relatives à sa mise en œuvre et à son fonctionnement. ▶ Toutefois, pour une compréhension générale des besoins, on a identifié des emplacements possibles pour les points d'atterrissage des câbles le long des rives du lac Tanganyika. La distance en eau directe entre les deux points est d'environ, la profondeur maximale possible du lac Tanganyika étant de 1 470 mètres 150 km. ▶ Par conséquent, si l'on considère que le câble devra être posé au fond du lac, environ 200 km de câbles sous-marins OFC pourraient être nécessaires pour la pose entre ces deux points.

Union
Africaine



AUDA-NEPAD
AGENCE DE DEVELOPPEMENT DE L'UNION AFRICAINE



PIDA
INTERCONNECTING
INTEGRATING & TRANSFORMING